

# Unimog-Krananhänger

## Flexibel sein.

Das Fahrzeugkonzept des Unimog Krananhängers besteht aus einem Ladekran, der auf einem stabilen und robusten Unterbau aufgebaut ist, der sich bisher im Forstbereich bewährt hat. Der Kran wird nicht auf das Zugfahrzeug selbst, den Unimog, aufgebaut werden. Der Unimog kann somit sowohl im Sommer als auch im Winter flexibel eingesetzt werden. Zudem vermindert sich die Nutzlast des Zugfahrzeuges nicht durch die schweren Aufbauten.





# Unimog-Krananhänger

## Technische Details



### Bremsanlage und Straßenzulassung

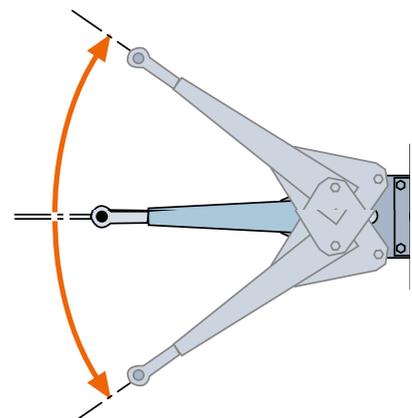
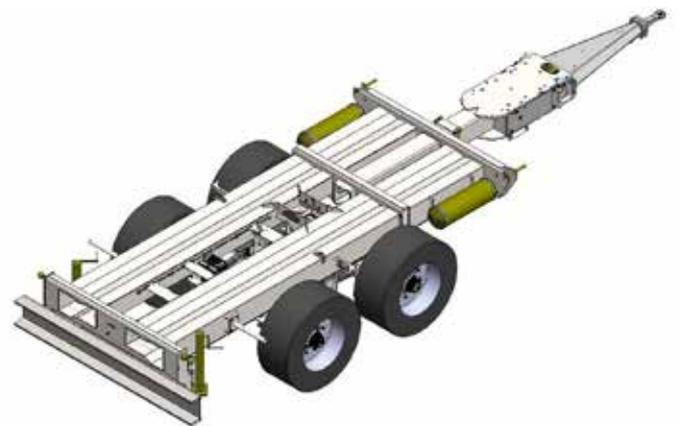
Der Krananhänger verfügt serienmäßig über eine TÜV Zulassung mit 80 km/h. Der Anhänger ist mit einer pneumatisch betätigten Zweileitungsdruckluftbremsanlage mit Federspeicher Feststellbremse ausgestattet. Es werden alle 4 Räder gebremst, zusätzlich ist ein ABS und eine automatisch lastabhängige Bremse (ALB) verbaut.

### Rahmen und Achsen

Der Rahmen aus Spezial-Feinkornbaustahl besteht aus zwei mehrfach abgekanteten Rohren. Diese sorgen für eine besondere Stabilität des Fahrgestelles und sind gleichzeitig die Transportvorrichtungen für zwei Alu-Auffahrtsrampen.

### Anhängung & Lenkdeichsel

Perfekt geeignet zum Rangieren in engen Gassen ist die serienmäßige Lenkdeichsel mit einem hohem Lenkeinschlag. Auch beim Schwenken mit beladenem Anhänger gegen den Hang sichern zwei Hubzylinder, die vom Unimog aus bedient werden können, eine zuverlässige Bedienung.





### **Kippbrücke**

3-Seiten-Kippbrücke mit zwei im Rahmen integrierten Vorrichtungen für Auffahrampen.



### **Bordwandaufsätze**

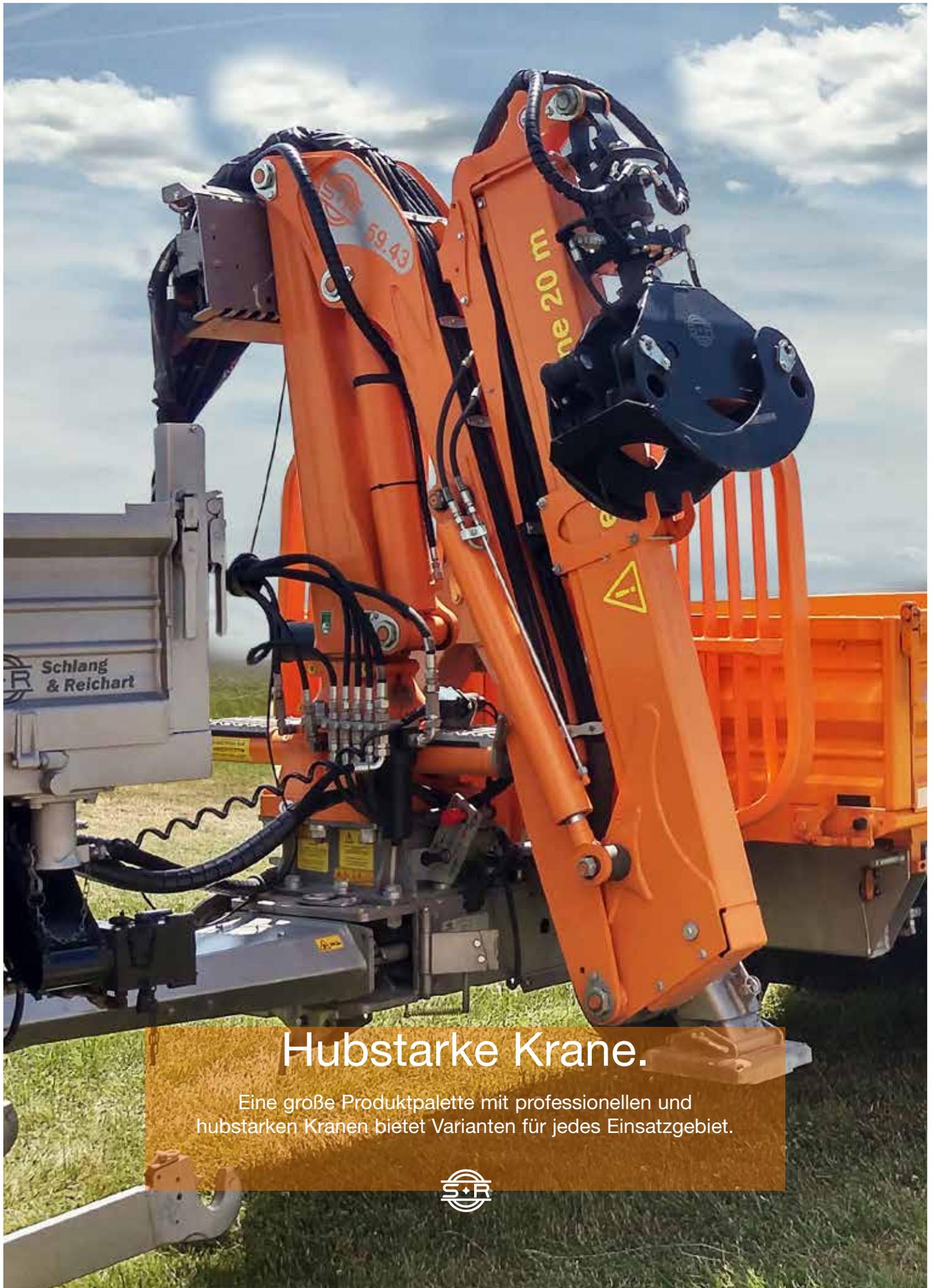
Bordwandaufsätze erhöhen die Ladekapazität und sind in 50 cm Schritten erhältlich.



### **Rungenaufbau**

Für den Transport von Ästen, Stammholz oder ähnlichen Materialien können in die Pritsche Rungen montiert werden.





## Hubstarke Krane.

Eine große Produktpalette mit professionellen und hubstarken Kranen bietet Varianten für jedes Einsatzgebiet.





### Krankonstruktion & Prüfung

Schlang & Reichart Forstkrane werden aus besonders zähem Spezialstahl gefertigt. Der Kran ist nach der Kranbelastungsklasse B4 für dynamische Dauerbelastung ausgelegt.

Die Sicherheit im Umgang mit dem Kran hat bei Schlang & Reichart oberste Priorität. So werden alle aufgebauten Krane mit Kranprüfbuch und Erstabnahme durch einen Kransachverständigen, gemäß den Vorschriften der Berufsgenossenschaft, ausgeliefert.

### Schwenkwerk

Das Vierzylinderschwenkwerk der Schlang & Reichart Krane ist besonders stabil und kräftig ausgeführt. Dies garantiert ein hohes Schwenkmoment, das auch ein komfortables und leistungsstarkes Laden gegen den Hang erlaubt. Der große Abstand zwischen den Lagern und die Ölbadschmierung stellen einen zuverlässigen Betrieb sicher. Spannkraften, die beim Arbeiten mit schweren Lasten entstehen, werden sicher aufgenommen.



### Krängeometrie

Zum Aufbau auf Schlang & Reichart Unimoganhänger stehen Krane mit einer unterschiedlicher Krängeometrie zur Verfügung. Je nach Einsatzgebiet können neben Z-Kranen auch L-Krane aufgebaut werden.

Eine einfache Positionierung des Kranes während der Straßenfahrt bei beladener Pritsche sichern die Z-Krane, die in unterschiedlicher Kranlänge und -hubleistung erhältlich sind. Eine perfekte Krängeometrie erzielen die Schlang & Reichart L-Krane durch das sogenannte Power-Link-System, das Kniehebelsystem zwischen Haupt- und Knickarm. Dadurch wird die Arbeitsgeschwindigkeit deutlich erhöht.



### Abstützung

Die Krane der Schlang & Reichart Unimog-Krananhänger werden mit einer A-Säulen-Abstützung ausgestattet.

Die Teleskopabstützung erlaubt eine sichere Arbeitsposition auch in beengten Einsatzsituationen sowie in Hanglagen. Durch die geringe Abstützbreite ist auch der Einsatz an Straßen unproblematisch.

Zusätzlich verfügen die Unimog-Krananhänger über einen hydraulischen Stützfuß.



### Kransteuerung

Die höchste Leistungsfähigkeit erreicht der Anwender wenn Ergonomie und Bedienung für ihn im Einklang stehen. Hierzu zählt neben der Arbeitsposition auch die Kransteuerung.

Die EHC-Steuerung über Funk ermöglicht ein präzises und sicheres Arbeiten bei optimaler Sicht.





### Arbeitsgeräte

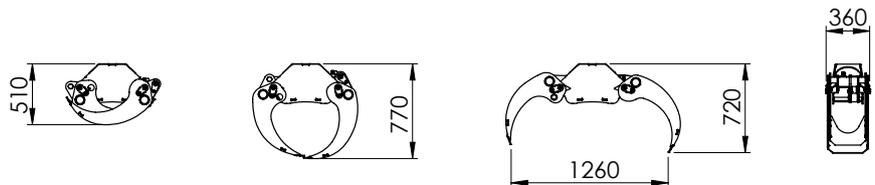
Für eine ergonomische und sichere Ladearbeit können die Schlang & Reichart Krane mit unterschiedlichen Arbeitsgeräten ausgestattet werden. Neben dem Zweischalengreifer kann auch ein 4-Finger-Greifer montiert werden. Mit diesem wird das Laden von Ast- und Schnittmaterial wesentlich erleichtert. Für das Laden von Schüttgütern können auf den normalen Greifer Greiferschalen aufgesetzt werden.

Über den erhältlichen Schnellwechselladpater können auch andere Arbeitsgeräte, wie z.B. ein Erdgreifer angebaut werden.

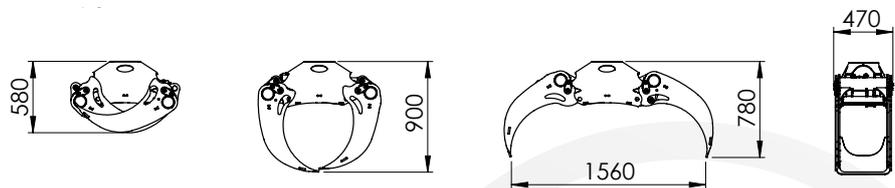


### Greifer 230

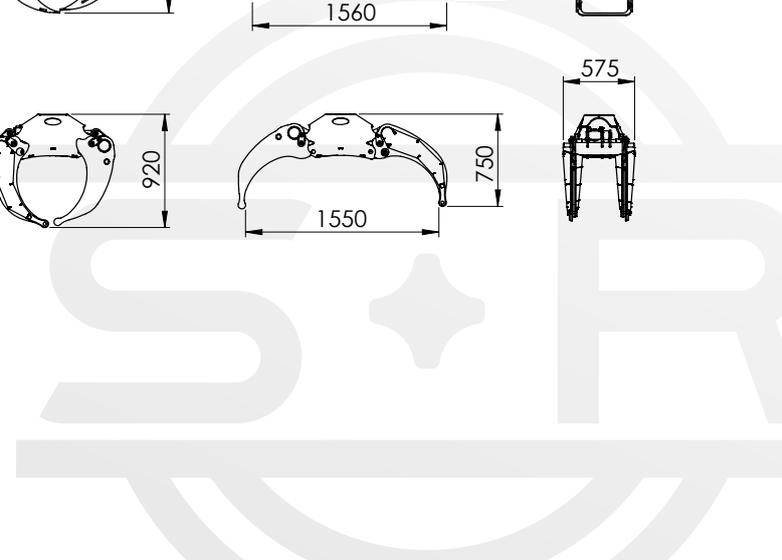
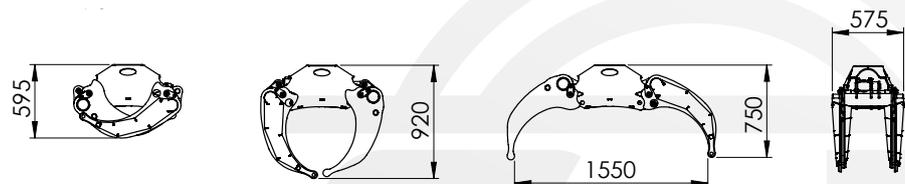
#### Greifer 230 4-Finger



### Greifer 270

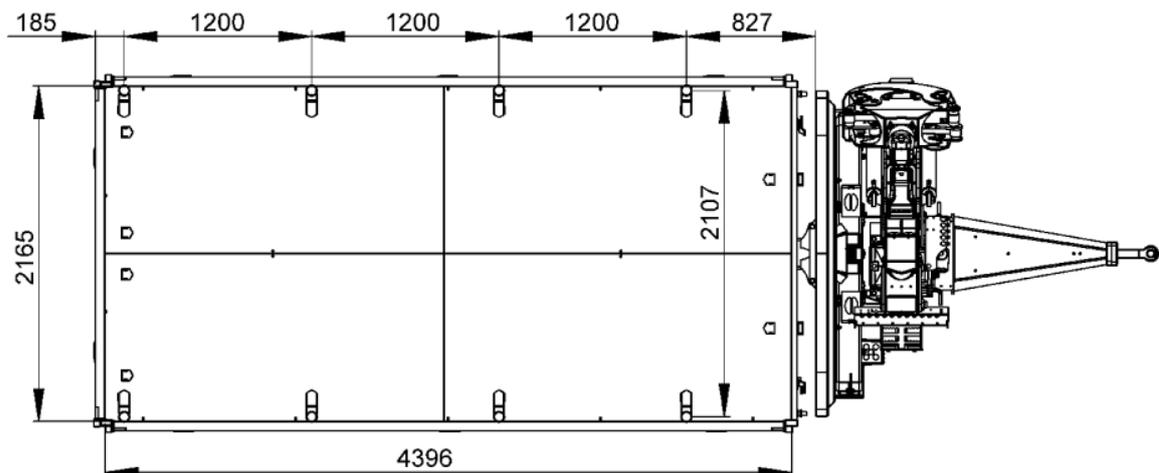
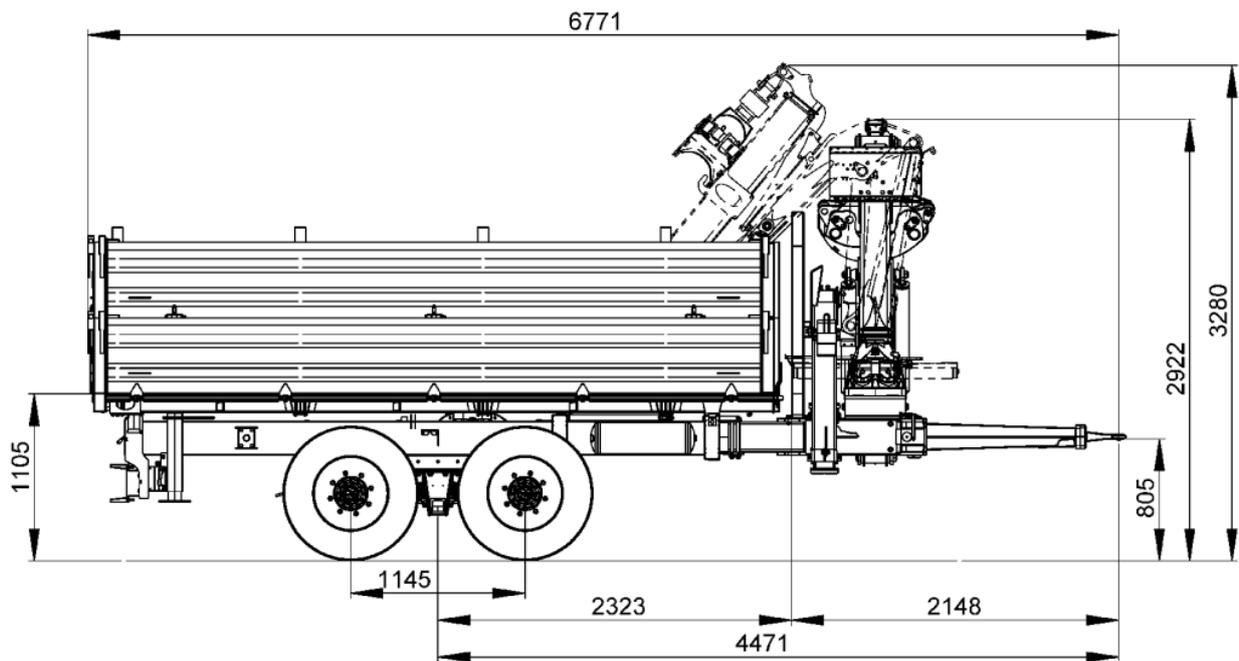
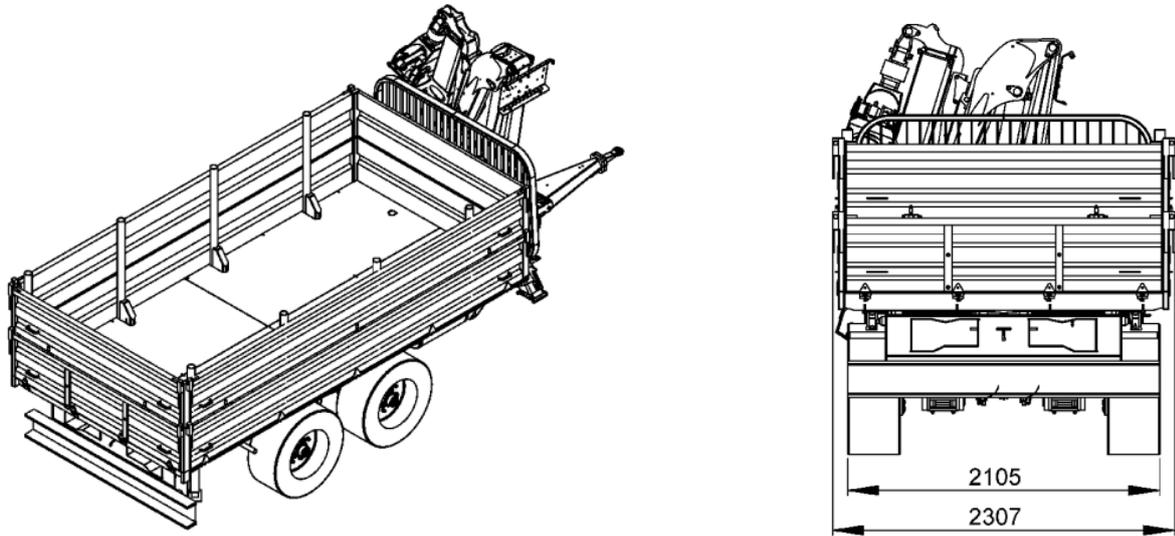


#### Greifer 270 4-Finger



# Unimog-Krananhänger

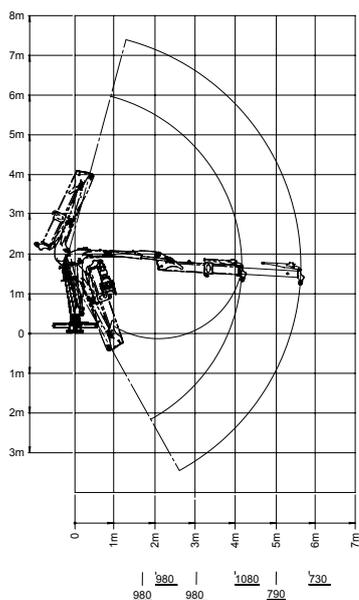
## Technische Daten Krane - Abmessungen



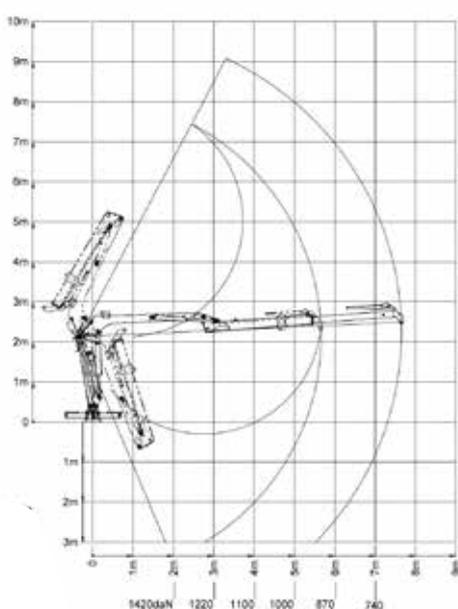


Ladekran	Z4359	Z5376	Z5388
Kranlänge	5.700 mm	7.600 mm	8.800 mm
Hubmoment netto	40,5 kNm	51 kNm	51 kNm
Teleskop	einfach	einfach	doppel
Schwenkmoment	15,2 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm
Schwenkbereich	370°	370°	370°
Greifer	Zweischalengreifer Typ 230 (Öffnungsweite 1.250 mm)		
Kransteuerung	2 Kreuzhebel mit 2 elektrischen Funktionen		
Betriebsdruck	190 bar	190 bar	200 bar
Pumpenfördermenge empf.	35 - 90 l/min	50 - 100 l/min	50 - 100 l/min
Gewicht (ca.)	945 kg	1.125 kg	1.180 kg

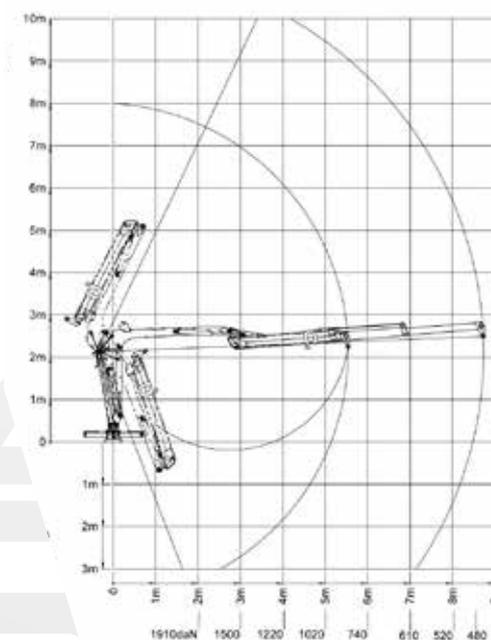
**Z4359**



**Z5376**



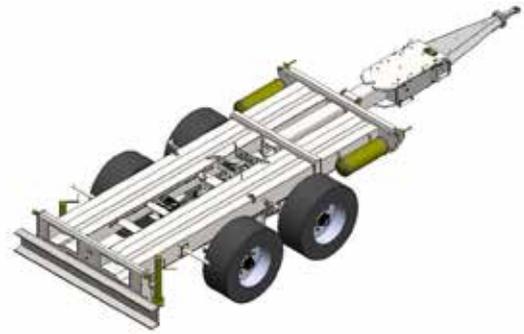
**Z5388**



Die angegebenen Hubmomente sind maximale Werte und geben keine durchgehende Hubkraft an. Alle Angaben verstehen sich ohne Greifer und Rotator. Die maximale Hubkraft wird nur mit ausreichendem Hydraulikdruck des Zugfahrzeuges oder mit Bordhydraulik erreicht. Der maximale Systemdruck muss so eingestellt sein, dass die Standsicherheit des Fahrzeuges gewährleistet ist.

# Unimog-Krananhänger

## Technische Daten



U12	
Konstruktionsweise	Doppelrahmenkonstruktion aus Spezialstahl, Kasten-Profil
Länge Ladefläche	4.000 mm
Leergewicht (mit Kran in Serienausst.)	4.000 kg
Zul. Gesamtgewicht auf öffentl. Straßen	13.000 kg
Nutzlast auf nicht öffentl. Straßen	12.000 kg
Achse	gedeferte Achse
Bremsanlage	Druckluftbremsanlage (ALB, ABS)
Bremsfläche	300 x 135 mm
Bereifung	Komplettrad 355/60-18“ Continental Agro Trailer (zGG 11,5 t bei 80 km/h)
Kippbrücke	Kompl. Kipperbrücke 4.500 x 2.200 mm
Beleuchtung	LED Beleuchtung gem. StVZO (im Rahmen integriert)
Lenkdeichsel	hydraulische Lenkdeichsel
Abstützung	Teleskop-A-Abstützung, Abstützteller 300 x 300 mm
Lackierung	Kommunalorange, RAL 2011 (Pritsche, Kran)
Sonstiges	Einfahrschübe für Auffahrampen 200 x 120 mm, 3.500 mm lang
Kran	
Z4359	
Kranlänge	5.700 mm
Hubmoment netto	40,5 kNm
Schwenkmoment	15,2 kNm
Rotator	Rotator-MTR 463 (4,5 t)
Kransteuerung	EHC-Steuerung Danfoss 8-fach mit Funk-Bedienpult
Greifer	Zweischalengreifer
Abnahmen	80 km/h Betriebserlaubnis, Kranprüfbuch

Optionale Anhängerausstattung	U12
<b>Bereifung</b>	
Komplettrad 385/55-19.5“ HN809 156/J (zGG 13 t bei 80 km/h)	<input type="radio"/>
Barkley 445/45-19.5“ Querrillen (zGG 13 t bei 80 km/h)	<input type="radio"/>
Komplettrad 480/45-17“ 14 PR, 8-Loch, Rillenprofil Vredenstein	<input type="radio"/>
Komplettrad 520/50-17“ Starco	<input type="radio"/>
<b>Transportsysteme</b>	
Kipperbrücke 5.000 x 2.410 mm	<input type="radio"/>
Bordwanderhöhung 50 cm	<input type="radio"/>
Laubaufsätze für Ladepritschen	<input type="radio"/>
Rungenpaar mit Querträger (max. 4 Paar)	<input type="radio"/>
Schutzgitter (nur bei Serienkipppritsche möglich)	<input type="radio"/>
Alu-Verladerampe (3.590 x 406 mm)	<input type="radio"/>
<b>Sonstiges Zubehör</b>	
Starre Deichsel	<input type="radio"/>
Starre Deichsel verlängert (+400 mm)	<input type="radio"/>
<b>Kranzubehör</b>	
Ladekran Z5376 (Kranlänge 7.600 mm/ Hubmoment netto 51 kNm)	<input type="radio"/>
Ladekran Z5388 (Kranlänge 8.800 mm/ Hubmoment netto 51 kNm)	<input type="radio"/>
Teleskop-Abstützung in H-Form	
Greifer 230, 4-Finger	<input type="radio"/>
Greifer 270 (Öffnungsweite 1.560 mm)	<input type="radio"/>
Greifer 270, 4-Finger	<input type="radio"/>
Schüttgutgreifer FCB 125	<input type="radio"/>
Lasthaken 5 t	<input type="radio"/>
Werkzeugschnellwechsler	<input type="radio"/>
Eig. Ölversorgung mit Axialkolbenpumpe	<input type="radio"/>
Hydraulikölkühler	<input type="radio"/>
H3 Arbeitsscheinwerfer am Wipparm (Innenseite)	<input type="radio"/>

