



Hochmobil für Hochspannung.

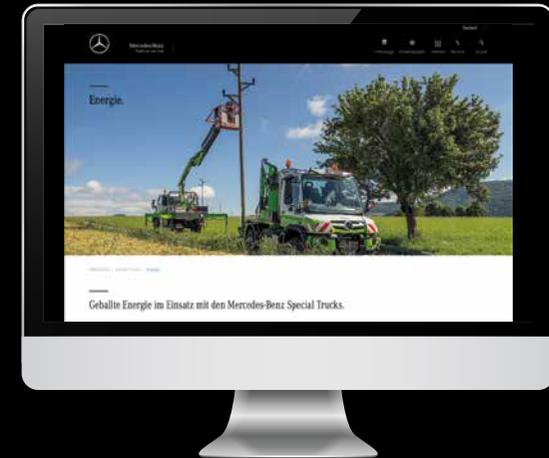
Der Unimog in der Energiewirtschaft.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Der Mercedes-Benz Unimog. Volle Energie für Ihren Einsatz.

Ganz gleich, ob Sie neue Energiequellen erschließen, im Tagebau arbeiten oder für die Wartung, Kontrolle und Instandsetzung weitläufiger Versorgungsnetze verantwortlich sind – dank einzigartigem Fahrzeugkonzept können Sie mit dem Unimog auch voll beladen voll aufdrehen. Und zwar genau dort, wo es in der Energiewirtschaft tagtäglich zur Sache geht: im Gelände. Auch an Tagen, an denen keine dieser klassischen Energieanwendungen anstehen, packt der Unimog dank vielfältiger Anbaugeräte tatkräftig mit an. Sei es beim Reinigen oder beim Winterdienst auf Verkehrsflächen rund um Kraftwerke oder bei der Vegetationspflege rund um die Energieinfrastruktur. Damit sorgt der Unimog für große Auslastung zu jeder Jahreszeit. Und macht sich so 7 Tage die Woche an 365 Tagen im Jahr bezahlt.



Der Unimog – nur einen Klick entfernt.
Infos, Story, Service: Entdecken Sie den
Unimog in der MBS-World.

[➤ mbs.mercedes-benz.com/energie](https://mbs.mercedes-benz.com/energie)



So spezialisiert, dass es ihn zweimal gibt.

Erfunden als „Universal-Motor-Gerät“, ist der Unimog von Mercedes-Benz heute ein Synonym für hohe Einsatzkompetenz. Und für herausragende Geländegängigkeit. Um in beiden Disziplinen technisch vorne zu sein, gibt es den modernen Unimog gleich zweimal: als Unimog Geräteträger und als hochgeländegängigen Unimog. Mit einigen Besonderheiten, die im harten Einsatz den Unterschied machen.

Aber mit einer gemeinsamen, unverwechselbaren DNA. Dazu die enorme Leistungsstärke und Einsatzvielfalt, hohe Nutzlasten, ein modernes Bedien- und Sicherheitskonzept, die überzeugende Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit durch führende Antriebstechnologie von Mercedes-Benz – und nicht zuletzt seine hohe Fahrgeschwindigkeit von bis zu 89 km/h, um schnell und effizient unterwegs zu sein.



Der hochgeländegängige Unimog (U 4023/U 5023):

- Kompromisslos auf Geländegängigkeit ausgelegtes Fahrzeugkonzept mit Allradantrieb und Differenzialsperren
- Schubrohrgeführte Portalachsen und Schraubenfedern ermöglichen eine Achsverschränkung von 30°
- Extreme Bewegungsfreiheit durch große Böschungs-, Kipp- und Rampenwinkel
- Mit seiner hohen Verwindungsfähigkeit, Wadfähigkeit bis 1,2 m, hohen Steigfähigkeit (45°) und der Reifendruck-Regelanlage Tirecontrol plus meistert das Fahrzeug auch schwieriges Terrain
- Doppelkabine (Option) für bis zu sieben Personen
- An- und Aufbauschnittstellen sowie leistungsfähige Geräteantriebe ab Werk

Technische Highlights

Leistung	Vierzylindermotor mit 170 kW (231 PS)
Antriebsart	zuschaltbarer Allradantrieb
Radstand	3.850 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	10,3–15,0 t
Wendekreis	16,3 m
Geschwindigkeit	89 km/h*

* Abgeregelter gesetzlicher Geschwindigkeitsbegrenzung.

Der Unimog Geräteträger (U 216 – U 530):

- Moderne Nutzfahrzeugtechnologien vereint mit herausragender System- und Geräteträgerkompetenz
- Durch bis zu drei Anbauräume und einen Aufbauraum gibt es in Verbindung mit Gerätepartnern praktisch keine Aufgabe, der das Fahrzeug aus dem Weg geht
- Hydraulische, mechanische und elektrische Antriebe für optimale Leistungsversorgung von Geräten
- Große Leistung auf kleinem Bauraum, dadurch dass der Unimog herausragend kompakt und wendig ist
- Robustes Fahrwerkskonzept mit Differenzialsperren und Portalachsen sowie permanenter Allradantrieb und Allradlenkung (ab U 423) sorgen für Leistungsentfaltung auch in entlegenen Winkeln und abseits der Straße
- Synergetischer Fahrtrieb EasyDrive vereint die Vorteile von kraftstoffsparendem Schaltgetriebe bis 90 km/h und stufenlosem hydrostatischen Fahrtrieb von 0 bis 50 km/h

Technische Highlights

Leistung	je nach Baumuster Vier- und Sechszylindermotoren mit 115–220 kW (156–299 PS)
Antriebsart	permanenter Allradantrieb
Radstand	2.800–3.900 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	7,49–16,5 t
Wendekreis	12,6–16,9 m
Geschwindigkeit	89 km/h*

* Abgeregelter gesetzlicher Geschwindigkeitsbegrenzung.



Im Störfall wie der Blitz vor Ort.

Der Unimog im Leitungsbau und -unterhalt.

Ein nächtliches Unwetter, ein einziger Blitzeinschlag – und schon ist es passiert: Die Stabilität des Stromnetzes ist gefährdet. Menschen drohen von der Stromversorgung abgeschnitten zu werden. Jetzt muss schnell gehandelt werden. Der Unimog steht bereit. Er bringt seine Leistung auch in schwierigem Terrain. Besonders relevant in der Energiewirtschaft sind Seilwindenanbaupunkte und spezielle Anbaubeschläge für schwere Geräte- und Kranaufbauten ab Werk, Montagezeiten werden dadurch reduziert und Aufbauten sicher mit dem Fahrzeug verbunden, zum Beispiel beim Einsatz von isolierten Arbeitsbühnen für Arbeiten von bis zu 27 m Höhe. Je nach Fahrzeug- und Aufbaukonfiguration beweisen sich die Unimog beider Baureihen neben dem Unterhalt auch im Bau von Stromleitungen oder Pipelines. Und zwar zu jeder Jahreszeit, bei jedem Wetter, am Tag und in der Nacht.



Ob Freileitungsbau, Stationsbau oder Kabelbau: Dank gleichermaßen überzeugender Fahr-, Gelände- und Arbeitseigenschaften ist das Konzept Unimog wie geschaffen für die Aufgaben der Energiewirtschaft.





Das Fahrwerk fürs Kraftwerk: Mit dem Unimog sind Einsatzteams in kurzer Zeit an Ort und Stelle, um Stromleitungen zu unterhalten – auch abseits befestigter Straßen.

Highlights im Leitungsbau und -unterhalt:

- Hoher Fahrkomfort und große Traktion auch im Gelände – dank Eigenschaften wie Allradantrieb, bodenschonender Single-Bereifung oder Reifendruck-Regelanlage Tirecontrol plus
- Kompaktheit und Wendigkeit (Wendekreis ab 12,6 m) sorgen dafür, dass der Unimog fast überall durchkommt
- Leistungsstarke mechanische, elektrische und hydraulische Geräteantriebe sowie standardisierte Schnittstellen und Anbaupunkte ermöglichen die einfache Integration vielfältiger Aufbauten für die Energiewirtschaft – zum Beispiel Seilwinden, Kranaufbauten bis 27 m und isolierte Hubarbeitsbühnen inklusive Stützfüßen, Werkstattkofferaufbauten und viele weitere mehr
- Hohe Nutz- und Traglasten dank robuster Rahmenkonstruktion
- Autobahn-taugliches Fahrzeugkonzept für schnelles Umsetzen zwischen verschiedenen Einsatzorten



Kompakt, aber kraftvoll: Der Unimog erledigt Lade- und Transportarbeiten flexibel, schnell und effizient.



Mobile Werkstatt fürs Grobe: Mit dem Werkstattkofferaufbau sind kleine und große Reparaturen an Ort und Stelle möglich.



Hart im Nehmen im Ganzjahreseinsatz: Der Unimog bringt Mensch und Material an 365 Tagen im Jahr auch an entlegene Einsatzorte.



Standardisierte Schnittstellen und Anbaupunkte: Für beide Unimog Baureihen sind leistungsstarke Front- und Heck-Anbaueilwinden von Gerätepartnern verfügbar.

Meistert auch schwieriges Terrain.

Der Unimog im Tagebau.



Die Tankstelle für schweres Gerät: Der Unimog macht die Kraftstoffversorgung einfach.



Einsatz in der Personenbeförderung: Auch der Unimog Geräteträger zeigt seine Qualitäten im Tagebaueinsatz.

Es sind die gigantischen Dimensionen, die den Tagebau prägen. Umso wichtiger sind Fahrzeuge, mit denen Mensch und Material schnell vor Ort sind. Ob als Mannschaftstransporter, als Tankwagen, als mobile Werkstatt oder mit Kranaufbau: Insbesondere der hochgeländegängige Unimog ist fast schon ein Ureinwohner in den Tagebaustätten dieser Erde. Kein Wunder, denn hier ist er mit seinen überlegenen Geländeeigenschaften voll in seinem Element: dank großer Bodenfreiheit, günstiger Böschungs- und Rampenwinkel und der Möglichkeit, mit der Reifendruck-Regelanlage Tirecontrol plus die Traktion auf Knopfdruck zu erhöhen.

Highlights im Tagebau:

- Herausragende Geländeeigenschaften, insbesondere beim hochgeländegängigen Unimog – zum Beispiel durch Differenzialsperren, hohe Verwindungsfähigkeit und Portalachsen
- Spezielle Sonderausstattungen für den Tagebaueinsatz steigern die Robustheit weiter, etwa die Bremskapselung oder der schmutzgeschützte Generator
- Unimog typische Kompaktheit in Verbindung mit hoher Nutzlast sorgen für große Anwendungsvielfalt



Leistungsstark. Bis hin zum Service.

Qualität und Zuverlässigkeit von Mercedes-Benz.

Die Mercedes-Benz Unimog beider Baureihen werden im größten Lkw-Werk der Welt gebaut. In Wörth arbeiten über 11.000 Mitarbeiter an einem Ziel: Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge noch besser zu machen. Jeden Tag. Ohne Kompromisse. Die strengen Produktionsstandards und Testzyklen erfüllen höchste Qualitätsansprüche. Und das gilt auch für unsere Dienstleistungen im Verkauf und Service.



Finanzierung und Leasing.

Bei Mercedes-Benz können Sie sicher sein, dass nicht nur Ihr Fahrzeug, sondern auch Ihre Finanzierung perfekt zu Ihnen passt – z. B. mit individuellen Leasing-Raten.

[› mbs.mercedes-benz.com/finanzierung](https://mbs.mercedes-benz.com/finanzierung)



Service vor Ort.

Wir sorgen an über 650 Unimog Service-Stützpunkten in über 130 Ländern dafür, dass Sie schnell wieder auf der Straße sind.

[› mbs.mercedes-benz.com/servicepartner-finden](https://mbs.mercedes-benz.com/servicepartner-finden)

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss (15.11.2018) dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospektes Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und zu deren Auswirkungen bitte Ihren Unimog Partner. www.mercedes-benz-trucks.com