

# Schneepflüge

Produktprogramm



[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# Einschariger leichter Schneepflug – EN

Der Leicht-Schneepflug für den kommunalen Winterdienst von Kleinflächen und Gehwegen. Die EN-Serie ist optimal auf die Aebi Einachs-Geräteträger abgestimmt, aber kann auch an anderen kommunalen Fahrzeugen, sowie Traktoren bis 30 PS angebaut werden.

## Die Technik

Die runde Pflugschar ist aus hochwertigem Qualitäts-Stahl gefertigt, wahlweise können Schürfleisten entweder aus Stahl oder aus Kunststoff montiert werden – je nach Untergrund und Schneeverhältnissen. Dank höhenverstellbarer Anschlussstützen ist der Anbau sehr einfach und schnell. Im Einsatz zeigt sich der EN Pflug äusserst bedienerfreundlich.

Die komplette Pflugschar ist drehbar gelagert und kippt bei Anfahrt an ein Hindernis nach vorne über. Nach dem Passieren des Hindernisses wird die Pflugschar über eine Gummihohlfeder in Räumstellung zurück gebracht. Dies sichert die Verfügbarkeit und vermeidet unnötige Kosten. Für viel Flexibilität im Einsatz sorgt die von hinten bedienbare mechanische Pflugschwenkung über einen teleskopierbaren Schwanenhals

mit beidseitigem Schwenkwinkel von bis zu 35°. Optional steht auch eine hydraulische Seitenumstellung zur Verfügung. Der Schneepflug ist zudem mit einem Querneigungsausgleich von plusminus 10 Grad ausgestattet. Überdies können Sie zwischen einem höhenverstellbaren Gleitteller und Nachlaufräder wählen.

## Potential nutzen

Verwandelt den Aebi Combicut in ein Winterdienstgerät. Zusammen mit dem EN 13 oder EN 17 Schneepflug ist das Räumen von schmalen Wegen oder Fussgängerzonen problemlos möglich. Das Modell EN 17 eignet sich zum Anbau an die Swingo 200+.

	EN 13	EN 15	EN 17
<b>Technische Daten</b>			
Schneepflughöhe (mm)	600	600	600
Länge an der Schürfleiste (mm)	1.300	1.500	1.700
Räumbreite (35°) (mm)	1.070	1.235	1.400
Gewicht mit Stahlschürfleisten, mechanische Seitenumstellung und Gleitkufen ca. (kg)	245	252	260

## Profitieren Sie von:

- einer wirtschaftlichen Alternative zur manuellen Schneeräumung per Hand
- einer optimalen Räumung von Kleinflächen und Gehwegen mit dem handlichen Leicht-Schneepflug
- schnellem und einfachem Anbau dank höhenverstellbaren Anschlussstützen



# Einschariger Federklappenschneepflug – FLL

Ein leichter, einschariger Federklappenschneepflug für geringe bis mittlere Schneemengen auf engen oder begrenzten Flächen. Die Schneepflüge der FLL Serie sind geeignet für den Anbau an Schmalspurfahrzeugen, kommunalen Kompaktfahrzeugen oder Traktoren. Auch Geländewagen oder Pickups sind geeignet.

## Die Technik

Der einscharige FLL besitzt aufgrund der flachen Scharwölbung einen kurzen Schneeauswurf, was im innerörtlichen Bereich sehr sinnvoll ist. Die robuste Stahlkonstruktion mit Federklappensegmente an der Unterseite zur Aufnahme der Schürfleisten sorgt für eine saubere Räumung. Die Schar bleibt, dank Federklappen-Überfahrssystem, immer in Räumstellung.

Der Anbau erfolgt an Fahrzeugen mit eigenem Hubsystem über entsprechende Anpassteile oder an Fahrzeugen durch eigene Dreilenker-Hubeinrichtung über doppelwirkenden Hydraulikzylinder. Serienmässig wird eine mechanische Seitenumstellung geliefert, optional ist auch eine hydraulische Variante für die stufenlose Verschwenkung nach rechts und links erhältlich.

	FLL 14	FLL 16	FLL 18	FLL 20	FLL 24
<b>Technische Daten</b>					
Schneepflughöhe (mm)	720	720	720	720	720
Länge an der Schürfleiste (mm)	1.400	1.600	1.800	2.000	2.400
Räumbreite (35°) (mm)	1.210	1.390	1.560	1.730	2.080
Gewicht mit Stahlschürfleisten, mechanische Seitenumstellung und Gleitkufen ca. (kg)	195	210	220	235	260
Anzahl der Federklappen	3	4	4	4	6

## Profitieren Sie von:

- sicherem Arbeiten mit dem einfachen, robusten und zugleich effektiven Überfahrssystem
- einem langlebigen, robusten Pflug für den Einsatz bei geringen und mittleren Schneehöhen
- einem idealen Partner für Einsätze auf Gehwegen, Parkplätzen und in Fussgängerzonen





# Einschariger Drehklappenschneepflug – CP

Ideal wenn der Winterdienst nicht nur in der Stadt, sondern z.B. auch auf Überlandstrassen gefragt ist. Der Drehklappenschneepflug CP lässt sich an Geräteträgern, Traktoren und Lkws anbauen.

## Die Technik

Die spezielle Ausbildung der Scharform und die grosse Schrägstellung garantieren einen sauberen Schneeablauf mit kurzer Ablage bei langsamer Räumfahrt ebenso wie eine weite Schnee-Verteilung bei schneller Räumgeschwindigkeit, um eine Randwallbildung weitgehend zu vermeiden. Die verwindungssteife und stabile Kastenkonstruktion garantiert sehr hohe Stabilität bei geringem Gewicht.

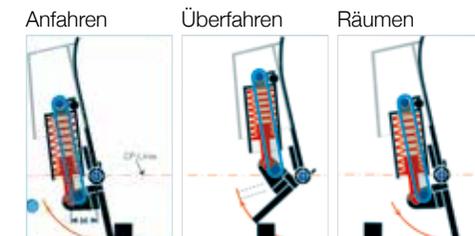
Räumen Sie wahlweise auf die harte oder auf die weiche Tour: Wenn Sie den Einsatz von Streusalz minimieren wollen, erlaubt der CP eine aggressive und damit sehr gründliche Räumung. Verantwortlich hierfür ist die grosse Rückstellkraft an der Schürfleiste, die einen hohen Bodendruck erlaubt. Sollte eine aggressivere Räumung nicht notwendig sein, kann der CP mit Gummischürfleiste ausgerüstet und in Schwimmstellung gebracht werden. Zur optimalen Positionierung des Schneepfluges an unterschiedlichen Fahrzeugplatten ist die Geräteplatte höhenver-

stellbar\* und an Fahrzeugplatten nach DIN Form A oder B, sowie an Platten mit den Ländernormen der Schweiz, Österreich und Frankreich anbaubar. Das Hubsystem über doppelwirkenden Hydraulikzylinder, erlaubt ein zuverlässiges Heben und Senken des Schneepfluges. Mit dem Hydraulikzylinder können die CP Schneepflüge stufenlos in jede gewünschte Schrägstellung gebracht werden. Die hydraulische Pflugentlastung minimiert die Abnutzung der Schürfleisten.

## Das CP-Überfahrssystem (konstante Position)

Die über die CP-Tellerfederpakete vorgespannten Drehklappen mit Schürfleisten weichen beim Anfahren an Hindernisse nach hinten aus und werden anschliessend wieder in Normalstellung gedrückt, die Höhenposition des Pfluges bleibt dabei konstant. Dadurch kann die Schneeräumung ohne Unterbrechung weitergeführt werden.

	CP 2	CP 3
<b>Technische Daten</b>		
Schneepflughöhe (mm)	1.010	1.010
Länge an der Schürfleiste (mm)	2.700	3.000
Räumbreite (32°) (mm)	2.290	2.540
Räumbreite (36°) (mm)	2.180	2.430
Gewicht mit Stahlschürfleisten (kg)	685	720
Anzahl der Federklappen	3	3



## Profitieren Sie von:

- einem vollautomatischen, robusten Überfahrssystem für einen sicheren Räumensatz ohne Unterbrechungen
- einer Verwindungssteife und stabiler Kastenkonstruktion für sehr hohe Stabilität bei geringem Gewicht
- aggressive Räumefähigkeit durch 13° Anstellwinkel der Schürfleiste.



\* Verfügbar ab Saison 2018/2019

# Einschariger Kunststoffschneepflug – SNK

Ein Profi-Schneepflug optimal auch bei Matsch und nassem Schnee. Je nach Grösse eignet sich der SNK zum Anbau an Schmalspurfahrzeuge, Kombis und Pickups bis hin zu Unimog und LKW.

## Die Technik

Die Pflugschar in Kastenkonstruktion mit Verbindungsschlitzen sorgt für einen sehr stabilen und gleichzeitig elastischen Schneepflug. Die kompakte selbsttragende Pflugschar sitzt schwingungsgedämpft in einem kreuzverstrehten Stahlrahmen. Der Anbau erfolgt entweder an Fahrzeuge mit eigenem Hubsystem oder an Fahrzeuge mit SNK-Anbausystem durch eine eigene Hubeinrichtung oder DIN Anbauplatte. Alle Funktionen wie Heben, Senken und Verschwenken werden hydraulisch ausgeführt. Als Hydraulikausrüstung kann entweder die Fahrzeughydraulik oder optional eine kompakte Elektrohydraulikanlage auf der Fahrzeugplatte ausgewählt werden. Die Steuerung erfolgt komfortabel über ein EP oder ES-Steuerpult im Fahrerhaus. Bis zum Pflugtyp SNK 24 sorgt ein Teleskoparm mit Rückholfeder für Sicherheit beim Überfahren von Hindernissen, ab Typ SNK 27 übernehmen diese Funktion Federklappen mit Torsionsfedern.

lich ausgeführt. Als Hydraulikausrüstung kann entweder die Fahrzeughydraulik oder optional eine kompakte Elektrohydraulikanlage auf der Fahrzeugplatte ausgewählt werden. Die Steuerung erfolgt komfortabel über ein EP oder ES-Steuerpult im Fahrerhaus. Bis zum Pflugtyp SNK 24 sorgt ein Teleskoparm mit Rückholfeder für Sicherheit beim Überfahren von Hindernissen, ab Typ SNK 27 übernehmen diese Funktion Federklappen mit Torsionsfedern.



Elektrohydraulikanlage



Aktive Position



Passive Position

SNK 18.2	SNK 21.2	SNK 24.2	SNK 27.2	SNK 30.2	SNK 34.2	SNK 37.2
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Technische Daten	SNK 18.2	SNK 21.2	SNK 24.2	SNK 27.2	SNK 30.2	SNK 34.2	SNK 37.2
Schneepflughöhe (mm)	800	800	800	1.180	1.180	1.180	1.180
Länge an der Schürfleiste (mm)	1.800	2.120	2.420	2.700	3.000	3.400	3.700
Räumbreite (30°) (mm)	1.550	1.800	2.100	2.310	2.550	2.940	3.180
Gewicht mit Gummischürfleisten bei Fahrzeughydraulik ca. (kg)	150	175	195	445	480	545	600
Anzahl der Federklappen	6	7	8	4	4	5	5

## SNK mit TwinEdge (Verfügbar für SNK 27.2-37.2)

Neu

Eine Kombination aus Gummi oder GK7 Schürfleiste mit Stahlschürfleiste. Die Stahlschürfleiste kann bei Bedarf hydraulisch gesenkt werden und unterstützt somit die Entfernung von hartem Schnee. Die Stahlschürfleiste ist Stoss- und Vibrationsgedämpft mittels PUR-Schiene und Polyurethan-Buchsen.

## Profitieren Sie von:

- optimalen Anbaumöglichkeiten. Die verschiedene Anbausysteme und die leichte Konstruktion erlauben den Anbau an vielen verschiedenen Fahrzeugen, darunter auch relativ leichte Fahrzeuge
- korrosionsfreier und wartungsarmer Kunststoffschneepflug mit integriertem Schneestaubschutz
- flexiblen Einsatzmöglichkeiten mit dem neuen TwinEdge



# Einschariger Schneepflug – MPC-P / MPC-S

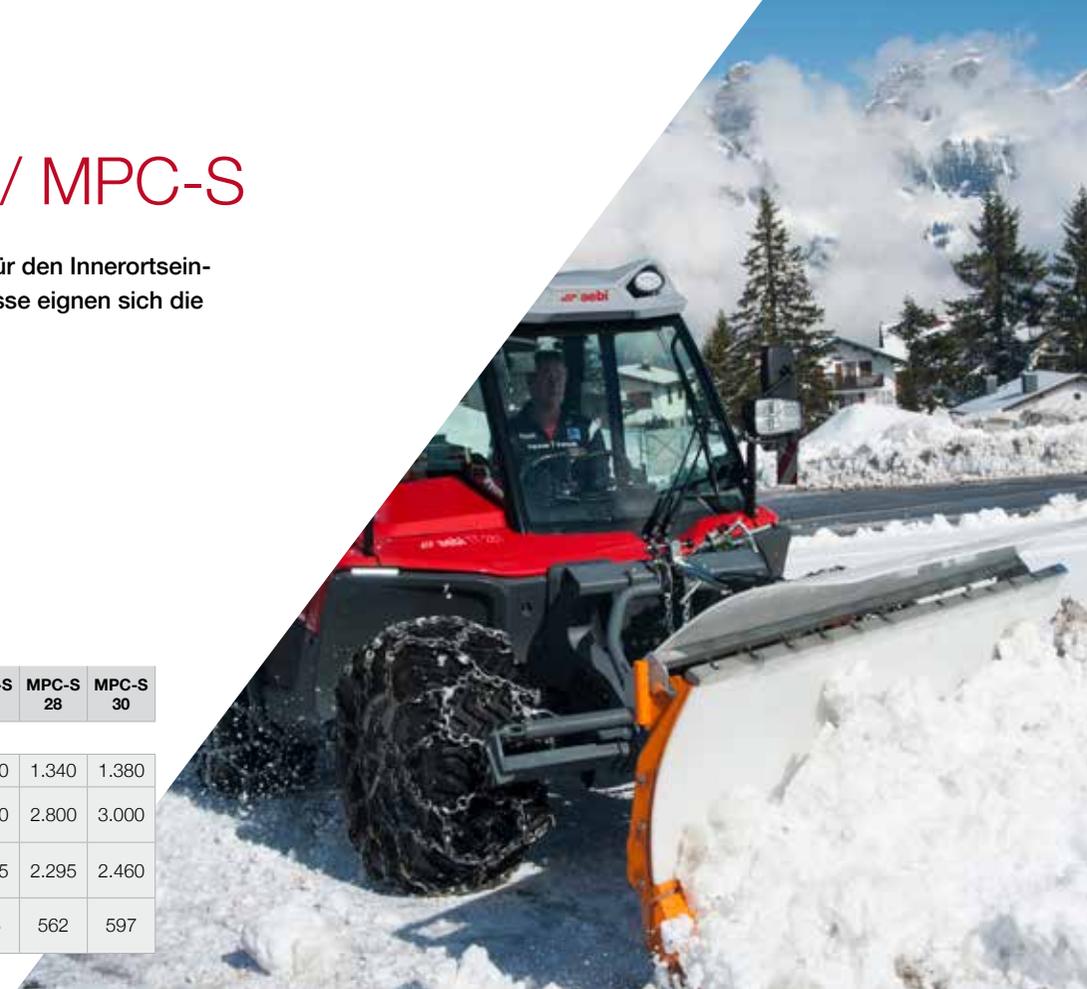
Die MPC-Schneepflüge mit ihren flachen Scharform und robuster Konstruktion sind ideal für den Innerortseinsatz, wo der Schnee am Fahrbahnrand abgelegt werden soll. Je nach Ausführung und Grösse eignen sich die Schneepflüge zum Anbau an Schmalspur-Trägerfahrzeuge und Kleintraktoren.

## Die Technik

Zur Auswahl stehen zwei Varianten: Der MPC-S mit einer Pflugschar aus Stahl und der gewichtsreduzierte MPC-P mit einem oberen Scharteil aus PE. Beide Schneepflugvarianten erlauben eine effiziente und aggressive Räumung durch den Anstellwinkel an der Schürfleiste von 45°. Die Schneepflüge können an Schmalspur-Trägerfahrzeuge mit VSS-B oder DIN Grösse 3 Anbauplatte, sowie an Traktoren mit Frontkraftheber Kat. 1/2 angebaut werden. Die Schneepflüge lassen sich zu beiden Seiten stufenlos und einfach um 31° verstellen. Das Parallelogrammhubsystem hält den Schneepflug in der Arbeits- oder Transportstellung. Alle Funktionen werden hydraulisch ausgeführt. Die Steuerung erfolgt ganz komfortabel über das Steuerpult in der Fahrer-

kabine. Für die Sicherheit beim Überfahren sorgt ein automatisches Überfahrssystem mit zwei Segmenten. Mittels einer Gummi-Holfeder und eines Stahlseils wird das Schürfleistensegment nach Überfahrt des Hindernisses wieder in Räumposition gebracht.

	MPC-P 24	MPC-P 26	MPC-P 28	MPC-S 26	MPC-S 28	MPC-S 30
<b>Technische Daten</b>						
Schneepflughöhe (mm)	1.093	1.093	1.093	1.340	1.340	1.380
Länge an der Schürfleiste (mm)	2.400	2.600	2.800	2.600	2.800	3.000
Räumbreite (31°- MPC-P) (35°- MPC-S) (mm)	2.060	2.235	2.405	2.135	2.295	2.460
Gewicht mit Stahlschürfleisten ca. (kg)	470	485	500	535	562	597



## Profitieren Sie von:

- einer aggressiven Räumefähigkeit durch 45°-Anstellwinkel der Schürfleiste
- einem wirtschaftlichen Schneepflug durch die Verwendung
- hochwertiger Bauteile
- einem robusten und leichtem Schneepflug passend für Klein-Traktoren oder Klein-Geräteträger
- dem sichereren Überfahren von Hindernissen ohne Beschädigung des Schneepfluges dank des automatischen Überfahrsystems





Schmidt

# Mehrschariger Schneepflug – Tarron Compact

Ein kompakter, mehrschariger Schneepflug für grossen Schneemengen im Innerortsbereich auf Verkehrswegen, Parkplätzen, Werksflächen oder Privatgrundstücken. Insbesondere geeignet für den Anbau an Aebi TT und VT/TP, sowie Schmalspurfahrzeuge und Kleintraktoren.

## Die Technik

Die federbelasteten Einzelscharen erlauben eine aggressiver Schneeräumung: Auch festgefahrener oder bereits vereister Schnee stellt kein Problem dar. Die Einzelscharaufhängung sorgt dafür, dass sich die Scharsegmente flexibel an den Fahrbahnebenheiten anpassen – zusammen mit der optimalen Geometrie von Schar/Schürfleiste sorgt dies für sehr saubere Räumenschaften und für ein hervorragendes Räumbild. Die Schare sind überdies an der Aussenseite strömungsoptimiert hochgezogen, was zu einem deutlich verbesserten Schneeauswurf führt. Die optionale PU-Scharverbreiterung bietet einen maximalen Anfahr- und somit Kostenschutz. Die Anbauvorrichtung besteht aus ein gewichtsoptimiertes Drei-Lenker-Hubsystem, einer Anbauplatte mit Montagebohrungen, sowie einer hydraulische Hebe- und Senkeinrichtung. Während der Seitenumstellung sorgen zwei mit Überdrucksicherung ausgestattete Schwenkzylinder für eine

optimale Kraftübertragung, sodass der Pflug spielfrei in der gewählten Räumstellung positioniert werden kann.

## Optionaler Schneestaubschutz

Der optionale Schneestaubschutz aus elastischem Polyurethan verhindert aufgrund seiner patentierten Spaltabdeckung das Durchdringen von Schneematsch zwischen den Scharen.

	MS C 24	MS C 27	MS C 30
<b>Technische Daten</b>			
Schneepflughöhe mitte (mm)	850	850	850
Schneepflughöhe rechts und links (mm)	950	950	950
Länge an der Schürfleiste (mm)	2.400	2.700	3.000
Räumbreite (36°) (mm)	1.935	2.180	2.430
Gewicht mit Stahlschürfleisten ca. (kg)	560	590	630



## Profitieren Sie von:

- einem saubereren Räumbild bei relativ geringem Salzverbrauch dank aggressiven Räumenschaften
- hohem und weitem Schneeauswurf durch rechts und links hochgezogenen Scharen
- einer hervorragenden Laufruhe durch zahlreiche Dämpfungselemente und ein automatisches Überfahrssystem durch an Lenker geführte Pflugschare
- einer hydraulischen Seitenumstellung mit wahlweise 32°- oder 36°-Schrägstellung

# Mehrschariger Schneepflug – Tarron

Die mehrscharigen Schneepflüge der Tarron Serie sind für die anspruchsvolle Schneeräumung auch bei grösseren Schneemengen konzipiert. Sie können flexibel an LKW, Unimog als auch Traktoren angebaut werden.

## Die Technik

Mit der strömungsgünstigen, runden Scharform mit 25° Anstellwinkel und der rechts hochgezogenen Schar wird ein besonders hoher und weiter Schneeauswurf erzielt. Die Aussenscharen sind mit einer zusätzlichen Feder vorgespannt für mehr Aggressivität. Um eine optimale Führung zu gewährleisten, besitzt jedes der Scharsegmente vier starre Lenker. Die torsionssteifen Lenker sitzen in Lagern, die mit Polyurethan-Buchsen ausgestattet sind: Dies trägt ebenso zur Geräuschminderung bei wie die aus Kunststoff gefertigten Scharanschlüge an jedem Scharsegment. In Verbindung mit der Stossdämpferschiene können die Scharsegmente bei Hindernissen einzeln ausweichen, Beschädigungen werden hierdurch ausgeschlossen. Eine starke Scharrückholfeder bringt die Segmente nach dem Überfahren von Bodenhindernissen zurück in die Räumstellung.

Die Seitenabweiser verhindern bei Räumaufgaben im innerstädtischen Bereich das Abschleifen des Pflugkörpers an Bordsteinen und Kanten. Das Drei-Lenker-Hubsystem mit automatischem Querneigungsausgleich zeichnet sich durch ein spannungsfreies Heben und Senken des Pfluges aus. Eine Pendeleinrichtung bringt den Pflug automatisch in Arbeits- oder Transportstellung. Für die Seitenumstellung werden zwei kraftvolle doppelt wirkende Schwenkzylinder eingesetzt, die den Tarron in der gewählten Räumstellung spielfrei positionieren. Zur optimalen Positionierung der Tarron-Baureihe an unterschiedliche Fahrzeugplatten ist deren Geräteplatte höhenverstellbar. Der Schneestaubschutz ist aus Polyurethan, elastisch und verhindert aufgrund seiner patentierten Spaltabdeckung das Durchdringen von Schneematsch zwischen den Scharen.

## Verbleibender Schnee – kein Problem!

Die MS 32 / 34 / 36 / 40 Schneepflüge können optional mit einer sehr effizienten Feinräumleiste ausgestattet werden. Mit ihrer Hilfe wird der verbliebene Restschnee sehr zuverlässig beseitigt, die Sicherheit auf Überlandstrassen und Autobahnen deutlich erhöht und der Einsatz von Taumitteln gesenkt. Der Antrieb der Feinräumleiste erfolgt hydraulisch durch das Fahrzeug. Die Schürfleisten werden über eine komfortable Klemmvorrichtung montiert, die Verschleisschienen sind aus Gummi.

	MS 27.1	MS 30.1	MS 32.1	MS 34.1	MS 36.1	MS 40.1
--	---------	---------	---------	---------	---------	---------

### Technische Daten

Schneepflughöhe links (mm)	1.060	1.060	1.060	1.060	1.140	1.140
Schneepflughöhe rechts (mm)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.290	1.290
Länge an der Schürfleiste (mm)	2.700	3.000	3.200	3.400	3.600	4.000
Räumbreite (32°) (mm)	2.290	2.540	2.710	2.880	3.050	3.390
Räumbreite (36°) (mm)	2.180	2.430	2.590	2.750	2.910	3.240
Gewicht mit Stahlschürfleisten ca. (kg)	870	900	1.015	1.060	1.110	1.155
Anzahl der Schare	3	3	4	4	4	4

## Profitieren Sie von:

- einer präzisen Lenkerführung und federvorgespannten Scharen für sauberes und aggressives Räumverhalten
- Aggressiver 25° Schneepflug mit hervorragendem, dämpfendem Überfahrssystem dank Stossdämpferschiene mit Überdehnungsanschlag und optionalen Stabilisierungsfedern
- der effizienten und zuverlässigen Beseitigung von Restschnee mit der hydraulischen Feinräumleiste
- Formschlüssig eingebaute, wartungsfreundliche, elastische Polyurethanlenker für besseres Rückstellverhalten
- dem sichereren Überfahren von Hindernissen ohne Beschädigung des Schneepfluges dank des automatischen Überfahrsystems



# Mehrschariger Schneepflug – Cirron

Die drei- bis fünfscharigen Schneepflüge der Cirron-Serie sind für die anspruchsvolle Räumung von grösseren Schneemengen ausgelegt. Die Cirron Schneepflüge eignen sich zum Anbau an Unimog, LKW und Traktoren.

## Die Technik

Die flache Scharform sorgt zusammen mit einem Schürfleitenanstellwinkel von 7° für einen kurzen Schneeauswurf. Ein Plus bei Räumaufgaben im innerstädtischen Bereich. Scharverstärkungen und Kastenbauweise sorgen in den beanspruchten Bereichen zur optimalen Kraftaufnahme und –weiterleitung. Der Tragrahmen in aufgelöster Bauform ist torsionssteif und besitzt eine hohe Biegefestigkeit.

Die formschlüssig verbaute Ober- und Unterlenker aus Polyurethan erlauben eine ausgezeichnete Fahrbahnanpassung, Bodenhindernissen wird vollautomatisch ausgewichen. Die elastischen Federlenker und die Verwendung vieler Kunststoffbauteile sorgen auch hier für viel Laufruhe und einen sehr geräuscharmen Betrieb. Die beiden Schwenkzylinder sorgen auch während des Einsatzes für eine hohe Kraft bei der Seitenumstellung (wahlweise 32° oder 36° umstellbar).

Das Schneepflug-Hubsystem ermöglicht ein verspannungsfreies Heben und Senken des Schneepflugs. Zur optimalen Positionierung der Cirron-Baureihe an unterschiedliche Fahrzeugplatten ist die entsprechende Geräteplatte des Pfluges höhenverstellbar.

	SL 24	SL 27	SL 30	SL 32	SL 34	SL 36	SL 40
<b>Technische Daten</b>							
Schneepflughöhe (mm)	930	930	930	930	930	930	930
Länge an der Schürfleiste (mm)	2.400	2.700	3.000	3.200	3.400	3.600	4.000
Räumbreite (32°) (mm)	2.035	2.290	2.540	2.710	2.880	3.050	3.390
Räumbreite (36°) (mm)	1.940	2.180	2.430	2.590	2.750	2.910	3.240
Gewicht mit Stahlschürfleisten ca. (kg)	660	700	755	775	805	860	965
Anzahl der Schare	3	3	4	4	4	4	5



## Profitieren Sie von:

- einem kurzen Schneeauswurf, insbesondere geeignet für den Innerortseinsatz
- hoher Stabilität bei günstigem Gewicht und Kraftfluss optimierte Konstruktion
- Formschlüssig eingebaute, wartungsfreundliche, elastische Polyurethanlenker für besseres Rückstellverhalten
- dem sichereren Überfahren von Hindernissen ohne Beschädigung des Schneepfluges dank des automatischen Überfahrsystems



## Schneestaubschutz mit Scharabdeckung für trockenen Schnee

Der elastische Kunststoffschirm verhält sich auch gegen ein Anfahren an Hindernissen sehr unempfindlich. Die patentierte Spaltabdeckung verhindert zudem, dass Schneematsch zwischen die Scharen dringt. Im Aussenbereich der Scharen kann zusätzlich der Staubschutz hochgezogen werden. Die Erhöhung der Schar durch den Schneestaubschutz sorgt ausserdem für ein optimiertes Auswurfverhalten.

# Mehrschariger Schneepflug – PV(F)

Der zuverlässige Schwinglenker-Schneepflug für den effektiven Winterdienst Einsatz auf Land-, Kreis- und Bundesstraßen.

## Die Technik

Der wartungsarme und robuste PV-Pflug kann bei jeder Schneeart und bei jeder Straßenbeschaffenheit für eine optimale Schwarz- oder definierte Weißräumung eingesetzt werden. Durch gleichlange Scharen ist die Lagerhaltung von Schürfleisten wesentlich vereinfacht. Die bewährten Schwinglenker sind stoßhemmend, wartungsfreundlich und lärmindernd. Sie sind tieftemperaturbeständig und schonen Fahrer und Fahrzeug vor Stößen und Schlägen beim Überfahren von Hindernissen. Die Einzelscharaufhängung bringt die einzelnen Scharen wirksam auf die Straße und passen den PV-Pflug an jede

Straßenoberfläche an. Der Schneestaubschutz verhindert bei Geschwindigkeiten bis 40 km/h das Aufwirbeln von Schnee zur Frontscheibe des Fahrzeuges.

Die PV-Schneepflüge sind als 3- oder 4-scharige Variante als PV-Pflug mit 9° oder als PVF-Pflug mit 21° Schürfleisten Anstellwinkel lieferbar.



## Profitieren Sie von:

- einem mehrscharigen Schneepflug mit Einzelscharaufhängung zur Fahrbahnanpassung
- kraftfluss- und formoptimierten Scharen für optimalen Schneeauswurf
- einem automatischen, wartungsfreiem Überfahrssystem durch an Lenker geführte Pflugscharen
- einer aggressiven Räumung

	PV 23-3 N	PV(F) 26-3	PV(F) 27-4	PV(F) 28-3	PV(F) 29-4	PV(F) 30-3	PV(F) 30-4	PV(F) 30-4 H	PV(F) 34-4
<b>Technische Daten</b>									
Schneepflughöhe links (mm)	998	1.140 <sup>1</sup>	1.140	1.140	1.140	1.140	1.140	1.348	1.140
Schneepflughöhe rechts (mm)	995	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.460	1.240
Länge an der Schürfleiste (mm)	2.700	3.000	3.200	3.300	3.400	3.600	3.600	3.600	4.000
Räumbreite (32°) (mm)	2.295	2.605	2.725	2.805	2.895	3.065	3.065	3.065	3.400
Räumbreite (36°) (mm)	2.190	2.430	2.600	2.675	2.760	2.920	2.920	2.920	3.245
Gewicht mit Stahlschürfleisten ca. (kg)	755	860	935	910	940	930	980	1.050	1.070
Anzahl der Schare	3	3	4	3	4	3	4	4	4

<sup>1</sup> Bei allen Pflügen ausser Version H



# Leichter Keilschneepflug – VPL

Ein professioneller, leichter Vario-Schneepflug für die Schneeräumung auf Strassen, Fuss- und Radwegen, sowie Flächen. Die Schneepflüge der VPL Serie sind für fast alle Arbeitsfahrzeuge und Frontlader geeignet.

## Die Technik

Der VPL Schneepflug besteht aus einer rechten und einer linken Pflugschar, die in der Mitte mit einem A-Rahmen mittels Drehzapfen miteinander verbunden sind. Der A-Rahmen formt die stabile Basis für schwierige und schwere Schneeräumung. Durch die grosse Schrägstellung der Pflugschare wird einen optimalen Schneeauswurf erreicht. Eine grosse Schürfleistenauswahl ermöglicht einen Einsatz unter allen Bedingungen. Die VPL Serie ist serienmässig mit Anbauplatte ausgestattet. Das optionale Hubsystem mit länderspezifischen Anbauplatten ermöglicht eine Anpassung an Fahrzeuge mit Hubsystem oder Anbauplatten, sowie einen minuten-schnellen Gerätewechsel. Auch bei schwierigen Einsatzbedingungen überwindet der VPL

Bodenhindernisse problemlos: Dafür sorgt sein automatisches Überfahrssystem mittels Stossdämpferschienen die als Verbindung zu den Schürfleisten fungieren. Ein integriertes Druckentlastungsventil auf hydraulischen Zylindern sorgt für sicheres Arbeiten (Serienmässig auf VPL 24, 27, 30 / Optional auf VPL 15, 18, 21).

Zwei Hydraulikzylinder bedienen jeden Flügel und schwenken sie bei vollem Einsatz gegen einen mechanischen Anschlag. In der Standardausführung ist der VPL für Fahrzeughydraulikanlagen mit zwei Steuerzellen zur Schneepflugbetätigung geeignet. Die Druckentlastungsventile und Akkumulatoren im Hydrauliksystem schützen und dämpfen die Scharen.

	VPL 15	VPL 18	VPL 21	VPL 24	VPL 27	VPL 30
<b>Technische Daten</b>						
Schneepflughöhe mitte (mm)	690	690	690	690	690	690
Schneepflughöhe rechts und links (mm)	790	790	790	790	790	790
Länge an der Schürfleiste (mm)	1520	1780	2040	2300	2560	2820
Räumbreite (31°) (mm)	1.360	1.610	1.870	2.130	2.380	2.640
Räumbreite V-Form (mm)	1.390	1.640	1.900	2.160	2.420	2.670
Räumbreite Keilform (mm)	1.330	1.580	1.840	2.100	2.350	2.610
Gewicht mit Stahlschürfleisten ca. (kg)	178	206	285	315	340	365

## Mit „Super-Swing“ zum Räumefolg

Optional kann der VPL mit „Super-Swing“ ausgestattet werden. Damit können die Pflugscharen diagonal nach rechts, links oder nur nach einer Seite schwenken sowie synchron in K oder V Stellung gebracht werden.



## Profitieren Sie von:

- einem vielseitigen Einsatz als keilförmiger, V-förmiger und einseitiger Schneepflug
- einer komfortablen Bedienung und dem An- und Abbau des Schneepflugs in nur wenigen Minuten

# Keilschneepflug – KL-V

Die variablen Keilschneepflüge der KL-V-Serie sind für die Räumung von schwer zugänglicher oder enger Infrastruktur. Die KL-V Serie ist für den Anbau an Unimog, LKW, Traktoren oder Radlader konzipiert.

## Die Technik

Die KL-V Varioschneepflüge bestechen durch ihre Flexibilität im Einsatz. Die unterschiedlichen Räumpositionen in Keilform, V-Form und als einseitiger Schneepflug decken alle wichtigen Anwendungsfälle im Räumen von innerstädtischen Flächen, Parkplätzen und Strassen ab. Dank ihrer flexiblen Pflugform kann der Schnee effizient zusammen geschoben werden – ebenso ist ein gezieltes Freiräumen grösserer Flächen möglich. Ihre Einsatz-Flexibilität verdanken diese Spezialpflüge zwei stufenlos, gleichzeitig verschwenkbaren Scharflügeln (Synchronsteuerung).

Jede Pflugschar ist mit einem Überfahrssystem ausgestattet. Aufgrund der Stossdämpferschiene zwischen Schürfleiste und Pflugschar sowie der Pendleinrichtung mit Dämpfungselement, sind

die KL-V Schneepflüge geräuschreduziert und besitzen eine hohe Laufruhe. Der PU-Verschlusszapfen schliesst den Spalt zwischen den Schürfleisten der rechten und linken Schar.

Zur optimalen Positionierung des Schneepfluges an unterschiedlichen Fahrzeugplatten ist die Geräteplatte höhenverstellbar und an Fahrzeugplatten Gr. 3/5 anbaubar. Die bedienungsfreundliche Drei-Lenker-Hubeinrichtung garantiert ein verspannungsfreies Heben. Dank einstellbarer Oberlenker wird eine optimale Fahrbahnanpassung sichergestellt. Optional kann ein hydraulischer Querneigungsausgleich zur Ausrichtung des Schneepfluges in horizontale Lage montiert werden. Diese Option ist empfehlenswert bei der Räumung von Gehwegen mit schräggehendem Fahrzeug.

	KL-V 28	KL-V 32	KL-V 36
<b>Technische Daten</b>			
Länge Schürfleiste (mm)	2.900	3.300	3.700
Räumbreite 32° (mm)	2.470	2.810	3.150
Räumbreite einseitiger Pflug 45° (mm)	2.070	2.350	2.630
Räumbreite keilförmiger Pflug 45° (mm)	2.060	2.340	2.620
Räumbreite V-förmiger Pflug 45° (mm)	2.070	2.360	2.640
Pflughöhe mitte (mm)	870	870	870
Pflughöhe rechts/links (mm)	1.110	1.110	1.110
Schwerpunktstand (Transportposition) zur Koppellebene (mm)	510	480	460
Gewichte funktionsfähig	3	4	4
mit Schürfleiste (kg)	630	660	685

## Profitieren Sie von:

- einem extrem stabilen Vario Schneepflug dank Kastenbauform
- hoher Flexibilität im Einsatz
- einer komfortablen Bedienung mit der Synchronsteuerung, sowie den hydraulischen Querneigungsausgleich
- Formschlüssig eingebaute, wartungsfreundliche, elastische Polyurethanlenker für besseres Rückstellverhalten
- dem sichereren Überfahren von Hindernissen ohne Beschädigung des Schneepfluges dank des automatischen Überfahrsystems



# U-Schneepflug – U-LS

Ein leistungsstarker Vario-Schneepflug insbesondere für die Schneeräumung von grossen Flächen.  
Die U-LS Serie eignen sich für den Anbau an nahezu allen Traktoren und Frontlader.

## Die Technik

Dieses Konzept entstand aus dem Bedürfnis für das Räumen und vor allem Sammeln von Schnee an räumlich eingeschränkten Plätzen. Die anpassbare Geometrie des Schneepflugs bietet Flexibilität bei der Schneeräumung. Der Pflug kann in beide Richtungen um 30° (U-LS 3700 – 4300) bzw. 35° (U-LS 4000 – 5500) geschwenkt werden. Die Seitenflügel können in Bezug auf das Zentralteil um 90° nach vorne geschwenkt werden, wodurch eine U-Form mit guter Sammelleistung entsteht. Zudem wird durch diesen Vorgang die Transportbreite reduziert.

Der Mittelrahmen hat einen eingebauten Pendelrahmen, wodurch eine Seitenschwingung um  $\pm 2,5^\circ$  möglich ist. Optional kann auch ein Parallelogramm zur Montage am Fahrzeug verwendet werden. Das Zentralteil und die Seitenflügel können in verschiedenen Breiten geliefert werden, was eine optimale Anpassung auf Ihre Bedürfnisse ermöglicht.

Alle Pflugschare sind in einzelne gefederte Sektionen unterteilt, die beim Hindernis nach hinten schwenken und somit Beschädigungen verhindern. Jede Sektion

hat ihre eigene Gummifederung. Die Hydraulik des Geräts wird für das jeweilige Fahrzeug entsprechend geliefert. Dabei sind die Hydraulikzylinder mit Hilfe von Stossventilen vor Überlast gesichert. Alle Funktionen sind ganz bequem vom Fahrerhaus aus zu bedienen. Die U-LS Schneepflüge haben sich seit Jahren in nordländischen Verhältnissen bewährt.

## Profitieren Sie von:

- individuelle Anpassung: Einsatz als U-förmiger und einseitiger Schneepflug-austauschbaren, standardisierten Verschleissteilen

	U-LS 3700	U-LS 4000	U-LS 4300	U-LS 4300	U-LS 4600	U-LS 4900	U-LS 5500
<b>Technische Daten</b>							
Schneepflughöhe mitte (mm)	915	915	915	915	915	915	915
Länge an der Schürfleiste (mm)	3.660	3.965	4.270	4.270	4.575	4.880	5.490
Räumbreite einseitig (mm)	3.170/ 30°	3.250/ 35°	3.700/ 30°	3.500/ 35°	3.750/ 35°	4.000/ 35°	4.500/ 35°
Räumbreite U-Form (mm)	1.850	2.150	1.850	2.460	2.150	2.460	3.070
Gewicht mit Stahlschürfleisten ca. (kg)	1.285	1.300	1.340	1.380	1.390	1.435	1.525



# Mehrschariger Hochleistungsschneepflug – Tarron HP

Ein Hochleistungsschneepflug für den Einsatz auf Autobahnen und überbreiten Räumeinsätzen bei mittleren Schneehöhen. Der Tarron HP eignet sich zum Anbau an LKW ab 18t.

## Die Technik

Das Mehrscharssystem des Tarron HP garantiert eine ausgezeichnete Räumqualität über eine Breite von 4.415 mm. Die vier Scharsegmente passen sich aufgrund ihrer Einzelaufhängung optimal an das Strassenprofil an und bleiben dabei immer in Räumstellung. Auch bei hohen Geschwindigkeiten führt dies zu einem sauberen Räumergebnis. Die starren Unterlenker aus Polyethylen und der Polyurethan-Oberlenker sichern hervorragenden Dämpfungseigenschaften und geräuschminimiertes Arbeiten. Sowohl in Transport- als auch in Räumstellung lässt sich die linke Aussenschar hydraulisch einklappen, die Durchfahrtsbreite wird dadurch minimiert.

Der Anbau erfolgt über die patentierte Dreilenker-Hubeinrichtung mit Anpassteile für alle gängigen Fahrzeugplatten. Die Dreilenker-Hubeinrichtung sorgt für eine optimale Kraftübertragung auf das Trägerfahrzeug und ein verspannungsfreies Heben und

Senken des Schneepfluges. Eine hydraulische Anfahrssicherung für die Verbreiterungsschar ist bereits im Ventilblock als Standardausrüstung eingebaut und verhindert eine Überlastung der Seitenschar. Alle Funktionen werden über den optimierten Hydraulikblock ausgeführt.

Dank des wartungsfreien Überfahrsystems mit an Lenker geführten Pflugscharen werden Bodenhindernisse sicher überfahren und der Schneepflug nicht beschädigt.

## Intelligente Sicherheitseinrichtung

Das Adaptationssystem des Einklappwinkels ermöglicht das Schneeräumen vom Grundpflug unter verschiedenen Winkeln. Die Winkelsensoren des Verschwenkwinkels verhindern einen Zusammenstoß mit dem Fahrzeug beim Schwenken nach links.

Tarron HP	
<b>Technische Daten</b>	
Schneepflughöhe mit Polyurethan-Abdeckung (mm)	1.076
Länge an der Schürfleiste (mm)	5.200
Räumbreite bei rechts geschwenktem Pflug und ausgeklappter Seitenschar (32°) (mm)	4.415
Räumbreite bei rechts geschwenktem Pflug und eingeklappter Seitenschar (32°) (mm)	3.307
Räumbreite bei links geschwenktem Pflug und eingeklappter Seitenschar (32°) (mm)	3.695
Gewicht mit PUR-Schutz, Schürfleisten, Räder ca. (kg)	1.320
Anzahl der Schare	4

## Profitieren Sie von:

- einem leichten Schneepflug zur Minimierung der Vorderachslast.
- effizientem Einsatz auf Autobahnen und überbreiten Räumeinsätzen.
- einem sauberen Räumergebnis, auch bei hohen Geschwindigkeiten, durch die sich automatisch an den Fahrbahnunebenheiten anpassende Scharsegmente.
- Schneeräumen unter verschiedenen Winkeln, auch nach links, ohne Zusammenstoß des Seitenflügels mit dem Fahrzeug.



# Seitenschneepflüge CPS 5.3, PS 36 & PS 45

## Die Technik – CPS 5.3

Der 3.300 mm breite CPS 5.3 ist mit dem 13° Anstellwinkel für die aggressive Räumdung konzipiert. Der Drehklappen-Seitenschneepflug für Rechtsräumdung lässt sich hydraulisch einfahren, um auch enge Durchfahrten zu meistern. Der Auflagedruck beim Einsatz wird automatisch reduziert durch das Hubsystem mit integrierten Zugfedern. Das patentierte Drehklappen-Überfahrssystem mit hohen Rückstellkräften an der schürfleiste sorgt für einen sicheren Räumeeinsatz.

## Die Technik – PS 36 & 45

Die einscharige Seitenpflüge PS 36 und PS 45. Eine beeindruckende Gesamträumbreite und die Standstreifenräumdung mit weitem Auswurf sprechen für die Wirtschaftlichkeit. Das Ein- und Ausfahren sowie das Heben und Senken geschieht hydraulisch. Die Einleitung der Seitenkräfte erfolgt hinter der Hinterachse und gewährleistet damit die Spurstabilität im Räumeeinsatz. Auch dieser Seitenpflug ist neben der Standardausführung in Niedrigbauweise für schneeärmere Gebiete lieferbar.

	CPS 5.3	PS 36-1 C	PS 36-1 NC	PS 45 A
<b>Technische Daten</b>				
Schneepflughöhe links (mm)	980	1.300	900	1.300
Schneepflughöhe rechts (mm)	1.400	1.500	1.200	1.500
Länge an der Schürfleiste ausgeklappt (mm)	3.300	3.600	3.600	4.500
Räumbreite, ausgeklappt (mm)	2.530/40°	2.550/45°	2.550/45°	2.455/40°
Gewicht mit Stahlschürfleisten ca. (kg)	853	780	750	900
Anzahl der Drehklappen	3	-	-	-
Anzahl der Cellastofeder	-	4	4	5

## Profitieren Sie von:

- effizientem Einsatz auf Autobahnen mit einer Räumbreite von insgesamt ca. 6.300 mm (Tarron HP & CPS 5.3 / PS 36) oder ca. 7.200 mm (Tarron HP & PS 45 A)
- einem sauberem Räumergebnis, auch bei hohen Geschwindigkeiten, durch die sich automatisch an die Fahrbahnebenenheiten anpassende Scharsegmente.

# Optionen

Nachfolgend finden Sie die wichtigsten Optionen, die für die meisten Schneepflüge erhältlich sind.

## Schürfleisten

Die Verschleißschienen werden von integrierten Schnell-Klemmvorrichtungen an der unteren Kante der Schneepflüge angebracht. Um deren Abnutzung zu minimieren und die Fahrbahnen zu schonen, empfehlen sich für unterschiedliche Einsätze entsprechende Schienen mit unterschiedlichen Materialien.

	Produkt
	<p><b>Schürfleisten aus Stahl</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Anwendbar für aggressive Räumung bei allen Schneearten und sämtlichen Räumaufgaben</li> <li>Beschränkt einsetzbar auf gepflasterten Flächen</li> </ul>
	<p><b>Kombi-Schürfleisten (36 und 50)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Räumeigenschaften wie Stahl, aber wesentlich verschleißfester</li> <li>Gummi reduziert Fahrgeräusche und dämpft Anfahrstöße</li> <li>Anwendbar bei Nass-, Pulver- und festgefahrenen Schnee</li> </ul>
	<p><b>Gummi-Schürfleiste</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nicht für aggressives Räumen geeignet</li> <li>Ermöglicht schonende Räumung von lockerem und feuchtem Schnee vor allem auf gepflasterten Flächen</li> </ul>
	<p><b>Gummi-Korund-Schürfleiste (GuKo)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verbesserte Gleiteigenschaften und längere Standzeiten durch Keramikeinlagen</li> <li>Für Räumung bei wenig Schnee oder Schneematsch auf gepflasterten Flächen geeignet</li> </ul>

## Randsteinabweiser

Bei Räumaufgaben verhindern Randsteinabweiser das Abschleifen des Pflugkörpers an Bordsteinen und Kanten.

	Produkt
	<p><b>Geschweisster Randsteinabweiser</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verlustsicher an Außenseite der Schar angeschweißt</li> </ul>
	<p><b>Geschraubter Randsteinabweiser</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>infrache Montage/Demontage bei Abnutzung</li> </ul>

# Optionen

## Schneepflugbeleuchtung

Gut zu sehen und auch gesehen zu werden, ist für den sicheren Schneeräum-Einsatz ganz einfach unverzichtbar. Die richtige Beleuchtung hat einerseits den harten Bedingungen in Schnee, Nässe und Kälte möglichst zuverlässig Stand zu halten. Andererseits geht es aber auch darum, die optimale Leuchtkraft zu entwickeln, damit den anderen Verkehrsteilnehmern auch tatsächlich ein unübersehbares Licht aufgeht.

LED-Begrenzungsleuchten	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ED-Leuchtmittel in vibrations- und stoßfestem Gehäuse</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sehr gute Sichtbarkeit auch bei widrigen Sichtverhältnissen</li> </ul>

## Spritzschutz und Windleitschirme

Spritzschutz und Windleitschirme verhindern das Zusetzen der Fahrzeugfront mit Schneematsch und minimieren Sichtbehinderungen durch aufspritzenden Schnee. Für die unterschiedlichen Einsatzbedingungen stehen entsprechende Schneestaubschutz-Varianten zur Verfügung.

Produkt	
	<p><b>Spritzschutz</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einfache, preiswerte Option</li> <li>• Bestehend aus Gummi mit mehreren Gewebeeinlagen für eine sehr hohe Stabilität und Reißfestigkeit</li> <li>• Nur bei niedrigen Räumgeschwindigkeiten und schwerem Schnee empfehlenswert</li> </ul>
	<p><b>Windleitschirm Tuch</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Windleitschirm fängt aufgewirbelten Schneestaub auf und leitet diesen hinter der Pflugschar weit nach unten</li> <li>• Stabile Konstruktion und reißfestes Tuch sichern eine hohe Langlebigkeit</li> <li>• Verstellbar</li> </ul>
	<p><b>Windleitschirm Elastomer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PU-Segmente verlängern die Scharen und sorgen für eine Optimierung des Rollverhalten des Schnees</li> <li>• Aufwirbelnder Schneematsch und Schneestaub wird vom Elastomer-Windleitschirm aufgefangen</li> <li>• Gummiabdeckungen verhindern das Durchdringen von Schnee zwischen den Scharen</li> <li>• Höhenverstellbar</li> </ul>
	<p><b>Kombination aus Tuch- und Elastomer-Windleitschirm</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimaler Schutz bei wechselnden Schneeverhältnissen</li> </ul>

# Kombinationsmöglichkeiten

In der Tabelle finden Sie eine Indikation welche Schneepflüge und Fahrzeuge zusammen passen. Dies ersetzt jedoch keine Achslastberechnung, die wir gerne für Sie durchführen.

	Kommunalfahrzeug	Unimog				LKW			Radlader	Traktor					
		200	300	400	500	ab 5t	von 7,5-15t	ab 18t		bis 30PS	30-50PS	50-80PS	80-100PS	100-150PS	über 150PS
EN 13	x									x					
EN 15	x									x					
EN 17	x									x					
FLL14	x									x	x				
FLL16	x										x				
FLL18	x										x				
FLL20	x										x				
FLL24	x										x	x			
SNK 18.2	x										x				
SNK 21.2	x										x				
SNK 24.2	x					x					x	x			
MPC-P 24	x					x					x	x			
MPC-P 26	x					x						x			
MPC-P 28		x	x	x	x	x	x					x	x		
SNK 27.2		x	x	x	x	x	x	x				x	x		
SNK 30.2		x	x	x	x	x	x	x				x	x		
SNK 34.2			x	x	x	x	x	x				x	x		
SNK 37.2			x	x	x			x				x	x		
MPC-S 26						x	x					x			
MPC-S 28		x	x	x	x	x	x					x	x		
MPC-S 30		x	x	x	x	x	x					x	x		
CP2		x	x	x	x	x	x					x	x		
CP3		x	x	x	x	x	x					x	x	x	
TARRON MS 24 Compact	x					x						x	x		
TARRON MS 27 Compact	x					x						x	x		
TARRON MS 30 Compact		x	x	x	x	x	x					x	x		
CIRRON SL 24						x						x			
CIRRON SL 27						x	x					x	x		
CIRRON SL 30		x	x	x	x	x	x	x				x	x	x	
CIRRON SL 32		x	x	x	x		x	x				x	x	x	x
CIRRON SL 34				x	x		x	x					x	x	x
CIRRON SL 36				x	x		x	x						x	x
CIRRON SL 40								x						x	x

Schneekonditionen	light
	middle
	hard

# Kombinationsmöglichkeiten

	Kommunalfahrzeug	Unimog				LKW			Radlader	Traktor					
		200	300	400	500	ab 5t	von 7,5-15t	ab 18t		bis 30PS	30-50PS	50-80PS	80-100PS	100-150PS	über 150PS
PV 23-3 N						x	x					x	x		
PV(F) 26-3		x	x	x	x	x	x					x	x	x	
PV(F) 27-4		x	x	x	x		x					x	x	x	x
PV(F) 28-3					x		x	x				x	x	x	x
PV(F) 29-4					x		x	x					x	x	x
PV(F) 30-3							x	x						x	x
PV(F) 30-4								x						x	x
PV(F) 34-4								x						x	x
TARRON MS 27.1						x	x					x	x		
TARRON MS 30.1		x	x	x	x		x					x	x	x	
TARRON MS 32.1		x	x	x	x		x	x				x	x	x	x
TARRON MS 34.1					x		x	x					x	x	x
TARRON MS 36.1								x						x	x
TARRON MS 40.1								x						x	x
VPL 15	x									x	x				
VPL 18	x									x	x				
VPL 21	x										x	x			
VPL 24	x										x	x			
VPL 27	x											x	x		
VPL 30			x			x						x	x		
KL-V 28		x	x	x	x		x	x	x			x	x	x	x
KL-V 32		x	x	x	x		x	x	x			x	x	x	x
KL-V 36		x	x	x	x		x	x	x			x	x	x	x
U-LS 3700									x					x	x
U-LS 4000									x					x	x
U-LS 4300									x					x	x
U-LS 4300									x					x	x
U-LS 4600									x					x	x
U-LS 4900									x					x	x
U-LS 5500									x					x	x
HPB								x							
CPS 5.3								x							
PS 36-1 (N) C								x							
PS 45-A								x							

# Elektro-Hydraulikanlage

**Immer dann, wenn keine fahrzeugseitige motorabhängige Hydraulik vorhanden ist, ist der Einsatz einer Elektro-Hydraulikanlage sinnvoll. Sie besteht aus ein Elektro-Hydraulik-Pumpaggregat, Steuerventilblock und Steuerpult.**

Eine neue Konstruktion garantiert nun die Vereinheitlichung in den Schmidt Schneepflugbaureihen. Die kompaktere und leichtere Konstruktion wird einfach auf der Fahrzeugplatte montiert. Die standard Transportsicherungsventile sichern den Schneepflug vor dem Senken beim Transport. Optional kann auch ein Schneepfluggentlastungssystem eingebaut werden. Die Elektro-Hydraulikanlage ist verfügbar mit den EP und ES-Bedienpulten der EvolutionLine.



Bedienpult für alle Schneepflüge und Anbaugeräte aus unserem Portfolio	Steuerung für Standard Frontpflüge und Anbaumaschinen
Einsatz in rechts- und linksgelenkten Fahrzeugen	Einsatz in rechts- und linksgelenkten Fahrzeugen
Kompaktes und ergonomisches Design	Kompaktes und ergonomisches Design
Separate Joystickereinheit	Innovativer Daumenjoystick für sichere Bedienung
Beleuchtete Drucktasten	6 Funktionstasten mit Status-LEDs
IP54-Schutzklasse	Freigabetaste für gefährbringende Bewegungen
Ausgelegt auf niedrige Temperaturen (-40°)	IP54-Schutzklasse
Betriebsstundenzähler	Ausgelegt auf niedrige Temperaturen (-40°)
Wartungsanzeige	12V/24V
EMV geprüft	EMV geprüft
<b>Optionen</b>	<b>Optionen</b>
Zusätzlicher hydraulischer Verbraucher An/Aus	Mehrstufige Pfluggentlastung (3 Stufen: 30% • 50% • 70%)
Mehrstufige Pfluggentlastung mit komfortabler Einstellung u. Anzeige	Schnittstelle für EN-Protokoll (CAN-bus)
Automatisches Anheben des Pfluges bei Rückwärtsfahrt	
Schnittstelle für EN Protokoll (CAN-bus)	
Anzeige und Überwachung des Öl-Füllstandes und der Öl-Temperatur mit Warnmeldung und automatischer Abschaltung	
Bluetooth-Option für Joystick	
Zusätzlicher Joystick für Seitenpflug möglich	



Via Gateway Thüringen

#schmidt

schmidt



Scan to discover Aebi Schmidt on YouTube.

Aebi Schmidt Holding AG  
Marketing and Communication

Technical data is subject to change.  
Illustrations are not binding.

Status 05/2019 Copyright © Aebi Schmidt Holding AG.  
All rights reserved. Errors and amendments excepted.

 **aebi schmidt**  
group

[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)