

Fahrzeugbeschreibung für Mercedes-Benz Unimog Geräteträger U219L mit Palfinger Hubarbeitsbühne P250BK

Sehr geehrte Damen und Herren,
vielen Dank für Ihr Interesse an einem Mercedes-Benz Unimog Geräteträger U219L mit der Palfinger Hubarbeitsbühne P250BK.
Auf den folgenden Seiten finden Sie die Fahrzeugbeschreibung Ihres individuellen Mercedes-Benz Unimog Geräteträger U219L mit der P250BK aus der Light NX Familie.

EXPOSÉ - DEMOFAHRZEUG

Mercedes-Benz Unimog Geräteträger U219L 4x4 mit Palfinger Hubarbeitsbühne P250BK



| | | | |
|---------------|--------------------------------------|---------------------|--|
| Modell: | Mercedes-Benz Unimog Geräteträger | Fahrerhaus: | MB Fahrerhaus, Faserverbundwerkst., korrosionsfrei |
| Fahrzeug-Typ: | U219 | Motorleistung: | 140 kW (190 PS) |
| Radformel: | 4x4 | Radstand: | 3600 mm |
| Baumuster: | 40509012 | Zul. Gesamtgewicht: | 10500 kg |
| Fahrzeug-Art: | Fahrgestell | Lenkertyp: | links |

Ausstattungsliste

Lackierung

| | | |
|-------------|------------------|--------|
| Fahrerhaus: | MB 6418 gelbgrün | Option |
|-------------|------------------|--------|

Fahrzeugausstattung

Länderausführung

| | | |
|-------|-----------------|-------|
| * >>> | Basisausführung | Serie |
|-------|-----------------|-------|

Fahrgestellausführung

| | | |
|-----|---|--------|
| V1W | Standard | Serie |
| VB7 | Kennung für Baureihe Geräteträger | Serie |
| VG7 | Unimog Geräteträger, Modellgeneration 1 | Serie |
| Z5Y | Fahrzeug, für Rechtsverkehr | Serie |
| Z01 | Fahrzeug mit Linkslenkung | Serie |
| TG3 | Gewichtsvariante 10,0 t (5,2/5,5) | Option |

Empfohlener Lieferumfang

| | | |
|-------|--|--------|
| * >>> | 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte im Sitz | Serie |
| C7H | Schutzvorrichtung, seitlich | -, - |
| S8A | Verbandtasche | Option |
| SV2 | Warndreieck und Warnleuchte | Option |
| Z4B | Lieferumfang Deutschland | -, - |
| J10 | Tachograf digital, 2. Generation, ADR | Option |
| J1S | Tachografhersteller VDO | -, - |
| * Z96 | Bereitstellungspauschale (SN) | Option |

Motor

| | | |
|-------|---|--------|
| MN7 | Motor OM934, R4, 5,1 l, 140 kW (190 PS), 750 Nm | Serie |
| * >>> | Abgasurboaufladung und Ladeluftkühlung | Serie |
| * >>> | Motorregelcharakteristik ,umschaltb,Fahr/Gerätebetr | Serie |
| * >>> | Handgas, elektronisch | Serie |
| * >>> | Außengeräuschkämmung (nach ECE-R51) | Serie |
| M54 | Vorrüstung Motorvorwärmung, über Stromnetz | Option |
| M5C | Motorausführung Euro VI, D | Serie |
| M5V | High Performance Engine Brake | Serie |
| * >>> | Luftpresser,310l/min-13bar, wartungsfrei,wassergek. | Serie |
| * >>> | Luftansaugkamin, mit Luftfilter und Vorabscheidung | Serie |
| N00 | Vorrüstung, für Frontzapfwelle | Option |
| N16 | Getriebe-Nebenantrieb, schnell, mit 4Loch-Flansch | Option |
| * >>> | Lüfterantrieb, hydrostatisch, mit Wasserkühlung | Serie |
| * >>> | Wartungsintervall, 1400 Betriebsstunden/35000 km | Serie |
| * >>> | Anlassperre (Kupplungsbetätigung) | Serie |

Getriebe

| | | |
|-------|---|--------|
| * >>> | Einscheiben-Trockenkupplung, selbstnachstellend | Serie |
| * >>> | Elektro Pneumatische Schaltung (EPS) | Serie |
| G20 | Nachschaftgetriebe mit Arbeitsgruppe | Option |
| * >>> | MB-Vollsynchronwendegetriebe, UG100E, 8Vo/6Rü.gänge | Serie |
| * >>> | Tempomat/TempoSet | Serie |
| GM2 | Getriebeölkühlung, Öl/Luft | Option |
| * >>> | Elektro-pneumatische Wendeschaltung (EQR) | Serie |

Achsen

| | | |
|-------|--|--------|
| * >>> | Vorderachse als Portalachse | Serie |
| * >>> | Permanent-Allrad mit sperrbarem Längsdifferential | Serie |
| A1W | Differenzialsperre an Vorderachse | Option |
| * >>> | Hinterachse als Portalachse | Serie |
| * >>> | Differentialsperre an Hinterachse | Serie |
| AZ5 | Achsübersetzung $i = 6,527$ | Serie |
| * >>> | Servolenkung, hydraulisch | Serie |
| * >>> | Schraubenfedern mit progressiver Kennung | Serie |
| * >>> | Achsen,3f-lenkergeführt, Stabilisatoren,Teleskostoßd | Serie |

Räder & Reifen

| | | |
|------|--|--------|
| RH2 | Halbtiefbettfelgen 11-20 SDC | Option |
| 1.A. | X22G67 80 2x 425/75 R 20 Agrar Michelin XM47 | Option |
| 2.A. | X22G67 80 2x 425/75 R 20 Agrar Michelin XM47 | Option |

Rahmen & Rahmenanbauteile

| | | |
|--------|--|--------|
| * >>> | Leiterrahmen, durchgehend, formstabil | Serie |
| CK5 | Radstand 2800 mm | Serie |
| * UCCR | Radstand 3600 mm, Rahmen verstärkt | Option |
| * >>> | Integralträger vorn zur Aufnahme Frontanbauplatten | Serie |
| * >>> | Geräte-An/Aufbaupunkte im Rahmen integriert | Serie |
| CA4 | Anbaubeschläge, hinten | Option |
| CA9 | Anbaubeschläge, für schwere Geräte-/Krananbauten | Option |
| * >>> | Tank 145 l, links, Alu | Serie |
| K3T | AdBlue-Tank 25 l | -, - |
| * UK3T | AdBlue-Tank 25 l | Option |
| * UKC0 | Tank 200 l, links, Alu | Option |
| * >>> | Tanks, abschließbar | Serie |
| K7Q | Abgasanlage, Auslass nach unten | Option |
| * >>> | Koppelman, vorn, mit Steckbolzen | Serie |
| * >>> | Anhängelast, ZAA max. 13t | Serie |
| * >>> | Unterbodenschutz, Dinol | Serie |

Bremsanlage

| | | |
|-------|--|-------|
| * >>> | Scheibenbremsen, pneumatisch, an VA und HA | Serie |
| * >>> | Niederdruckbremsanlage | Serie |
| * >>> | Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung) | Serie |
| * >>> | Antiblockiersystem(ABS), schaltbar auf Offroad-ABS | Serie |
| * >>> | Kondenswassersensor, für Druckluftsystem | Serie |
| >>> | Lufttrockner, beheizt | Serie |
| * >>> | Druckluftanschluss für Nebenverbraucher | Serie |

| | | |
|-------|--|-------|
| * >>> | Feststellbremse, Federspeicher, an Hinterachse | Serie |
|-------|--|-------|

Fahrerhaus Aussen

| | | |
|-------|---|--------|
| * >>> | MB Fahrerhaus, Faserverbundwerkst., korrosionsfrei | Serie |
| * >>> | Fahrerhausfestigkeit nach ECE-R-29/2 | Serie |
| * >>> | Freisichtfahrerhaus, mit kurzem Vorbaumaß | Serie |
| * >>> | Motorhaube, hochstellbar, abnehmbar | Serie |
| * >>> | Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch | Serie |
| * >>> | Rampenspiegel | Serie |
| * >>> | Fhs-Komfortlagerung, 4-Punkt, schwingungsgedämpft | Serie |
| >>> | Regensensor und automatisches Fahrlicht | Serie |
| * >>> | Panorama-WS-Scheibe, Verbundglas, wärmeabsorbierend | Serie |
| * >>> | Tiefsichtfenster in Türen, wärmedämmend | Serie |
| * >>> | Scheibenwischanlage, von oben, 3stufig, Intervall | Serie |
| * >>> | Rückwandfenster, groß, wärmedämmend | Serie |
| * >>> | Fensterheber, elektrisch, beidseitig | Serie |
| * >>> | Hauptspiegel, heizbar, elektrisch verstellbar | Serie |
| * >>> | Weitwinkelspiegel, heizbar | Serie |
| SC4 | Warnstreifen rot/weiss, retroreflektierend | Option |

Fahrerhaus Innen

| | | |
|-------|---|--------|
| * >>> | Kabinenboden, mit Durchstiegsmöglichkeit | Serie |
| * >>> | Kabeldurchführung, abgedichtet, Fhs-Rw u.Fußraum re | Serie |
| * >>> | Lenksäule, höhen- und längsverstellbar | Serie |
| * >>> | Multifunktionslenkrad | Serie |
| * >>> | Lenkstockschalter, rechts (Fahrbetrieb) | Serie |
| * >>> | Lenkstockschalter, links (Fernlicht, Scheibenwischer) | Serie |
| DF3 | Schwingsitz luftgefedert mit Sitzheizung, Fahrer | Option |
| DB5 | Beifahrersitz Zweisitzer | Option |
| * >>> | Kombiinstrument, 10,4 cm | Serie |
| * >>> | On-Board Diagnose | Serie |
| J5S | Radio, mit USB-Anschluss und Bluetooth | Option |
| J90 | Vorrüstung für Truck Data Center 6 (FB Card) | Serie |
| * >>> | Dauerstromsteckdose 24V/15A, in Mittelkonsole | Serie |
| * >>> | Innenbeleuchtung, mit Leseleuchten für Fahrer/Beif. | Serie |
| * >>> | Heizungs- u. Belüftungssystem, Umluft, Pollenfilter | Serie |
| D6F | Klimaanlage | Option |
| * >>> | Aschenbecher | Serie |
| * >>> | Ablagenetz, an Rückwand | Serie |
| * >>> | Staufächer und Ablagebox | Serie |
| * >>> | Dachkonsole, 2 Einbauschächte (Radio/Tachograf) | Serie |
| * >>> | Mittelkonsole mit zentr. Bedienelementen, 2 Schächte | Serie |
| * >>> | Türverkleidung, mit Armauflage und Flaschenhalter | Serie |
| * >>> | Jackenhaken | Serie |
| FT6 | Spiegelausführung, Fahrzeug verbreitert | Option |

Elektrik / Elektronik

| | | |
|-------|--|--------|
| * >>> | Batterien 2 x 12V / 140 Ah | Serie |
| E33 | Batterie Hauptschalter am Batteriekasten | Option |
| * >>> | Generator 28 V / 100 A | Serie |



| | | |
|-------|--|--------|
| E87 | Gerätesteckdose, 32-polig | Option |
| * >>> | Anhängersteckdose 24V, 15-polig | Serie |
| * >>> | Tagfahrlicht | Serie |
| * >>> | Leuchtweitenregulierung | Serie |
| * >>> | Bi-Halogencheinwerfer, geschützt in Stoßfänger | Serie |
| LD4 | LED-Fernlicht zusätzlich, mit Dachbügel | Option |
| * >>> | 6-Kammerschlussleuchte mit Nebelschlussleuchte | Serie |
| LE4 | Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben, LED | Option |
| * >>> | Umrissleuchten vorne | Serie |
| LB4 | Blitzleuchten, LED, gelb, li und re, mit Stativen | Option |
| L60 | Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich | Option |
| * >>> | Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h , ECE | Serie |
| * >>> | Abgas mit NOx-Kontrolle | Serie |
| * >>> | Elektrik Bordnetz 24V | Serie |
| * >>> | Elektronikbox, geschützt im Fhs, Diagnosesteckdose | Serie |
| * >>> | Elektrik, EMV geprüft | Serie |

Weitere Lieferumfänge

| | | |
|-------|--|--------|
| * >>> | Bordwerkzeug | Serie |
| * >>> | Unterlegkeile, 2-fach | Serie |
| S8B | Feuerlöscher, 2 kg | Option |
| * XG3 | Garantie für das 2. und 3. Jahr bis max. 4500 BH | Option |
| X4H | Instrument/Schilder/Druckschriften deutsch | Serie |

Weitere Sachverhalte

| | | |
|---|---|--------|
| * | AUKPF Abgasanlage, versetzt auf Maß 1950mm | Option |
| * | AUKVH Tank, versetzt auf Maß 2330 mm | Option |
| * | AUZAX Umbau gemäß Angebotsnummer | -, - |
| * | AUZSF Umbau 'F&B | -, - |
| * | MEKRA Abbiegeassistent (Henne Nutzfahrzeuge GmbH) | Option |
| * | Gewichtsvariante 10,5t (5,2/6,0) | Option |

Palfinger Hubarbeitsbühne P250BK

I. Technische Daten P 250 BK

Leistungsparameter

| | | |
|--------------------------|-----|---------|
| Arbeitshöhe | ca. | 25,30 m |
| Korbbodenhöhe | ca. | 23,30 m |
| max. Reichweite* | ca. | 16,90 m |
| Schwenkbereich Drehtisch | ca. | 500° |
| Schwenkbereich Korbarm | ca. | 185° |

* (100 kg Korblast, 0° Aufstellneigung, Korb 0° geschwenkt, Korbkante + 0,5m)

Arbeitsplatz

| | | |
|---|------|----------------------|
| Abmessung des Arbeitskorbes (B x T x H) | | 1,40 x 0,70 x 1,10 m |
| Drehbereich des Arbeitskorbes | ca. | +/- 90° |
| Nennlast Arbeitskorb (im Standard Aluminiumkorb) | max. | 230 kg |

Abmessungen in Transportstellung

| | | |
|--|-----|---------|
| Gesamtlänge | ca. | 7,95 m |
| Gesamtbreite | ca. | 2,40 m |
| Durchfahrhöhe | ca. | 3,65 m |
| Böschungswinkel | ca. | 15° |
| Gesamtgewicht (inkl. 1 Fahrer, ohne Reserverad, ohne Zusatzausstattung) | ca. | 8880 kg |

Abstützung

| | | |
|--|------|--------|
| zulässige Aufstellgenauigkeit (Reduktion der Reichweite bei Schrägstellung) | max. | 5° |
| Abstützbreite (Außenkante Bodenteller) | ca. | 2,32 m |

Hydraulik

Doppel-Pumpe direkt angeflanscht am Nebenabtrieb des Trägerfahrzeuges

Hydrauliköl AVIA AVILUB FLUID P-LPD 22

Schalleistungspegel

A-bewerteter Schalleistungspegel
(geprüft nach 2000/14 EG)

102 dB (A)

Vorschriften und Normen

Maschinenrichtlinie

CE-2010

Fahrbare Hubarbeitsbühnen - Berechnung - Standsicherheit -
Bau - Sicherheit - Prüfungen

EN 280 + A2:2010

Mobile elevating work platform - Design, calculation, safety
requirements and test methods

ISO/DIS 16368
2006-04-10

II. Trägerfahrzeug

Fahrgestell

Typ

Unimog U219 4x4

Hersteller

Mercedes-Benz

Radstand

3,6 m

Zulässiges Gesamtgewicht

10500 kg

Obligatorische ZA-Codes (trägerfahrzeugabhängig)

AAV01005, FAT00250, LSS00105

Technische Beschreibung

1. Grundaufbau der Hubarbeitsbühne

PALFINGER Hubarbeitsbühnen der Light NX-Klasse sind modernste, elektrohydraulische LKW-Hubarbeitsbühnen mit einem Aluminium-Armsystem.

2. Arbeitsplatz

Der Aluminiumarbeitskorb ist Ihr Arbeitsplatz, welchen Sie bequem über einen Aufstieg am Heckanbau erreichen. Er ist optimal auf das Arbeiten in der Höhe ausgerichtet und kann mit zusätzlichen Optionen auf Ihre Anforderungen angepasst werden.

Aluminium-Arbeitskorb

- Robuster und stabiler Aluminium-Arbeitskorb durch große Strang-pressprofile
- Rutschhemmender Boden aus geriffeltem Aluminiumblech
- Selbstschließende Tür für aufrechten Einstieg in den Arbeitskorb
- 2 Ösen zum Einhängen der persönlichen Schutzausrüstung (PSA)



- Flacher Unterbau unter dem Arbeitskorb, um möglichst nahe an Hindernisse heranzufahren
- 230V CEE-Steckdose incl. CEE-Einspeisung mit FI-Schutzschalter an der Basis
- Zusätzliche CEE-Steckdose versorgt über Bordspannung
- Quetschschutz in Knieleiste integriert
- Reinigungsöffnung

Korbdreheinrichtung und -nivellierung

- Hydraulische Korbdreheinrichtung mit automatischer Mittelstellung
- Elektro-hydraulische Korbnivellierung
- Steuerblock für Korbdreheinrichtung und Korbnivellierung im Korb für feinfühliges Ansprechverhalten

Bedienung

- Modernes, modular aufgebautes Korbsteuerpult mit robuster Abdeckung
- Position der Joysticks kann optional angepasst werden
- Hauptbewegungen stufenlos über zwei Joysticks fahrbar, bis zu 4 Bewegungen gleichzeitig möglich
- Folientasten leicht zu reinigen und bei Verschmutzung oder Beschädigung sehr einfach austauschbar
- Joysticks und Tasten können auch problemlos mit Handschuhen bedient werden
- LED's zur Informationsanzeige von Betriebszuständen
- Bedienung der Hubarbeitsbühne ohne Display möglich, optional mit einem Display für weitere Funktionen erweiterbar
- Selbsterklärende Stützensteuerung am Heck des Fahrzeugs

- Komfortfunktionen serienmäßig:
 - Motor Start-Stop
 - Home-Funktion inkl. Stützen (Einfahrautomatik)
 - Stützensteuerung an der Basis
 - Aufstellautomatik mit Überwachung der Fahrzeugneigung
 - Spannungsüberwachung der Fahrzeugbatterie
 - Umschaltung auf reduzierte Arbeitsgeschwindigkeit
 - Endlagendämpfung
 - Stufenlose Geschwindigkeitsregelung
 - Bewegungsanzeige
 - Anfahr- und Bremsrampen
 - Automatische Korbarmassistentenfunktion

3. Armsystem

Das Armsystem ist das stabile und robuste Merkmal der Light NX-Klasse. Die Teleskope bestehen aus einer hochfesten Aluminium-Legierung, welche im Strangpressverfahren hergestellt werden. Dadurch wird ein optimaler Teleskoplauf sichergestellt. Die eloxierten Teleskope sind besonders widerstandsfähig auch gegenüber extremen Umwelteinflüssen. Die Lackierung des Hubarms erfolgt in einem RAL-Farbtönen nach Wahl. Das Aluminium bietet die Möglichkeit deutlich größere Wandstärken zu nutzen um das Teleskopsystem langlebig und wartungsarm einzusetzen.

Korbarm

- Gekröpfter, mehrfach gekanteter Korbarm aus hochfestem Feinkornstahl
- Nivellierzylinder im Korbarm geschützt verbaut
- Versorgungs- und Steuerleitungen liegen geschützt innerhalb des Korbarms
- Besondere Beweglichkeit durch großen Drehwinkel
- Automatische Ansteuerung des Korbarms in Abhängigkeit vom Hubarmwinkel verhindert das Stoppen der Hubarm AUF-Funktion bei Erreichen des Nivellierendes

Teleskop

- Robustes stranggepresstes Aluminium-Profil mit großen Wandstärken
- Leichte Bauweise garantiert hohe Steifigkeit und Stabilität durch große Teleskopquerschnitte
- Versorgungs- und Steuerleitungen liegen geschützt innerhalb des Armsystems
- Geschützte, wartungsfreundliche Position des Teleskopzylinders um Anfahrtschäden zu vermeiden
- Der Ausschub der Teleskope erfolgt über den Teleskopzylinder, sowie einer Hubverdopplung über Seile die geschützt im Armsystem verlegt sind
- Die redundant ausgelegten Seile werden elektronisch überwacht
- Korbarmzylinder im Armsystem geschützt verbaut
- Wartungsarme gleitreibungsreduzierte Führung der Teleskope

4. Basis

Sicherer Stand, um auch in größtmöglicher Arbeitshöhe sicher zu arbeiten bedingt eine stabile Basis. Alle steuerungstechnischen Komponenten zum Bedienen der Hubarbeitsbühne, egal ob hydraulisch oder elektronisch, sind schnell zugänglich und gut geschützt an der Basis angebracht.

Grundrahmen ab 7,49t

- Grundrahmen aus Feinkornstahl für optimale Stabilität bei geringem Eigengewicht
- Abdeckungen aus geriffeltem Aluminiumblech
- 4 rutschsichere Safety-Unterlegbohlen mit Griffen inklusive abschließbarer Halterung

Abstützung ab 7,49t

- Automatische Aufstellnivellierung für möglichst genaues und verwindungsarmes Aufstellen der Hubarbeitsbühne
- Stützen, Aufstellneigung und Achsen werden überwacht
- Geringer Zeitaufwand durch bequemes Abstützen der Hubarbeitsbühne an der Basis
- Intuitiv zu bedienende Stützensteuerung, die es auch ungeübten Bedienern ermöglicht die Hubarbeitsbühne sicher und effizient am Einsatzort aufzustellen
- Permanente Bodendrucküberwachung an allen Abstützzyindern
- Bei schräger Aufstellung der Hubarbeitsbühne bis 5° Aufstellungsgenauigkeit mit stufenloser Anpassung der Reichweite
- 4 Senkrechtstützen für Abstützen innerhalb der Fahrzeugkontur
- Großer Zylinderhub von 1300mm

Schwenktisch

- Vielfach gekantete, doppelwandige, geschweißte Feinkornstahl-Konstruktion für eine stabile Aufnahme des Teleskopes
- Schwenken innerhalb der Spiegelbreite
- Gekapselter Kompaktantrieb zum Schutz vor äußeren Beschädigungen

5. Sicherheit

Die Sicherheitsphilosophie von PALFINGER, sowie die gesetzlichen Vorschriften stellen das Wohl des Bedieners in den Mittelpunkt. Durch unsere jahrelange Erfahrung und die Beobachtung der Bedürfnisse beim Einsatz stellen wir ihnen bei maximaler Sicherheit die höchstmögliche Leistung zur Verfügung



Sicherheitseinrichtungen

- Sperrventile an allen Hydraulikzylindern verhindern ein Absinken bei Schlauchbruch
- Doppelte, direkt hintereinander ausgeführte Sperrventile an den Stützen
- Alle sicherheitsrelevanten Bauteile werden auf ihre maximale Belastung am Computer berechnet, simuliert und praktisch getestet
- Notsteuerung:
 - Direkte manuelle Betätigung der Ventile zur Ansteuerung der einzelnen Gerätebewegungen im Notfall
 - Alle Bedienstände mit NOT-AUS-Taster ausgestattet
 - Elektronischer Notablass bei eingeschränkter Funktion der Hubarbeitsbühne. Tele EIN, Hubarm AB, Korbarm AB und Korbnivellieren vom Bedienpult im Korb aus
 - Handpumpe
- Feiner Ölfilter, um Verschmutzungen im Hydrauliksystem zu vermeiden
- Erdungsanschlüsse an Grundrahmen und Armsystem
- 2 Ösen zum Einhängen der Sicherheitsgurte

6. Langlebigkeit

PALFINGER erhöht die Lebensdauer seiner Hubarbeitsbühne durch modernen Oberflächenschutz. Alle Stahlbauteile werden vor der Oberflächenveredelung gestrahlt, phosphatiert und grundiert. Der umweltfreundliche Decklack auf Wasserbasis garantiert einen langlebigen und zuverlässigen Schutz der Bauteile. Stützen, Schwenktisch und Korbarm werden vor dem Lackieren KTL beschichtet. Die KTL-Beschichtung garantiert einen kratz- und schlagfesten Schutz der Teile.

7. Umweltschutz

Durch ein durchdachtes und optimiertes Hydraulikkonzept mit Load Sensing System können niedrige Drehzahlen des Trägerfahrzeuges genutzt und damit der Kraftstoff-verbrauch sowie die Lärmemission deutlich reduziert werden. Weiterhin nutzt PALFINGER Decklacke auf Wasserbasis. Optional ist auch der Einsatz von Bio-Hydrauliköl möglich.

8. Serienausstattung

Zur Serienausstattung gehört:

- 4 Safety-Unterlegbohlen mit Halterung auf der Fahrgestellabdeckung
- Deckel aus Tränenblech
- Home-Funktion
- Korbsteuerepult (optional mit Display)
- Stützenbedienung an der Basis
- 1x Bedienungsanleitung, Schilder, Displaysprache (wenn Display vorhanden) in landesspezifischer Sprache
- Strom-Einspeisung an der Basis 230V/10A über CEE-Stecker inkl. FI-Schutzschalter
- CEE-Einbausteckdose 230V im Arbeitskorb
- CEE-Steckdose versorgt mit Bordspannung im Arbeitskorb
- Reinigungsöffnung im Korb
- Selbstschließende Tür für aufrechten Einstieg in den Arbeitskorb
- 2 Ösen zum Einhängen der Sicherheitsgurte (PSA) im Arbeitskorb

Gewählte Optionen

ALO00201 4 Zurrösen, versenkt in der Alu-Abdeckung

ARR00103 Reserverad (falls vorhanden), lose mitliefern (Zurrösen vorhanden)

DDK00101 Bedienungsanleitung, Schilder, Displaysprache (wenn Display vorhanden) in Deutsch

EED00101 Display zusätzlich zum Bedienpult

ELW00123 Blitzleuchte, gelb, fest, seitlich links am Drehtisch, Typ Comet-B LED

ELW00124 Blitzleuchte, gelb, fest, seitlich rechts am Drehtisch, Typ Comet-B LED

ESC00118 Bedienpult mit Einhandbedienung - Joysticks rechts und mittig, Tastenfeld links

ESC00125 Elektronische Notbedienung der Bühne über ein Display an der Basis incl. Höhenbegrenzung, Höhe und PIN frei programmierbar

KSS00201 Holzrand auf dem Arbeitskorb

KWZ00102 Werkzeugschale im Korb, 500 mm lang

KWZ00103 Ablage für Kettensäge am Arbeitskorb

SSR00102 2 Schutzdächer für Warnleuchten am Drehtisch

LSS00105 Konturmarkierung nach ECE-R48 für Fahrzeuge größer 7,49t

ABW00103 Alu-Bordwände 300mm hoch, als Umrandung eines Teils der Fahrgestellabdeckung, rechte u. linke Seite klappbar mit Spalt zwischen Bordwand und Aluabdeckung

SONDER Verstärkter Grundrahmen inkl. Aluabdeckung und Stützensausleger

SONDER Verlängerte Abstützzylinder (Hub 1300mm)

SONDER Montage von 4 Safety Unterlegbohlen (500x500x54mm) rechts und links am Heck



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

SONDER Montage der Stützenbedienung rechts und links

SONDER Fahrerschutzdach auf der Unimog-Kabine (Wabengitter)

SONDER 4 Safety Unterlegbohlen, 5° keilförmig, 500 x 500 mm, mit Winkeln auf der Ladefläche befestigt,
zusätzlich zu den Standard-Unterlegbohlen

SONDER Montage von 2 Unterlegkeilen inkl. Halterung auf dem Heckanbau (Fahrerseite)
