



# Heckausleger-Mähgeräte



# MULAG Heckausleger-Mähgeräte

- Hoher Bedienungskomfort
- Automatische Geländeabtastung
- Große Reichweiten

## Parallelogrammausleger

Das Arbeitsgerät kann mit dem Parallelogrammausleger ergonomisch optimal bis zu 1000 mm in den Sichtbereich des Bedieners vorgestellt werden.

- vom Bedienteil aus stufenlos vorstellbar
- Rechts- und Linksbetrieb problemlos möglich
- Hindernisse einfach hinterfahren



## Nutzlasten richtig ausnutzen – und dabei flexibel bleiben!

Unsere Heckausleger-Mähgeräte werden auf der Fahrzeugpritsche oder dem Pritschengestell aufgebaut und sind unter anderem für den Kombinationsbetrieb mit einem Randstreifen-Mähgerät oder Frontausleger konzipiert. Ein solche Kombination bewirkt eine ideale Gewichtsverteilung auf beide Fahrzeugachsen. Dadurch lassen sich die zur Verfügung stehenden Nutzlasten ideal einsetzen, ohne dabei an Fahrdynamik zu verlieren.

## Das anpassungsfähige MULAG-Ausleger-Konzept

Der Antrieb erfolgt wahlweise über die fahrzeugseitige Leistungs-hydraulik, den Motornebenantrieb (N05) oder über die Heckzapfwelle. MULAG-Ausleger können außer Mähen eine Vielzahl weitere Aufgaben übernehmen und sind über das ganze Jahr hinweg einsetzbar. Die verschiedenen Arbeitsgeräte können über ein Schnell-wechselsystem innerhalb kürzester Zeit ausgetauscht werden.

## Teleskopausleger

Der hydraulisch ein- und ausfahrbare Teleskopausleger ermöglicht eine sehr große Reichweite und ein sehr hohes Portal für das Überfahren von Hindernissen. Gleichzeitig hat der Ausleger eine niedrige Transporthöhe.

- Enorme Portalhöhe bis 3,0 m
- Sehr große Reichweite bis 8,7 m



# MULAG Heckausleger-Mähgerät MHU 800

Mit unserer großen Auswahl an sehr spezifischen Heckausleger-Lösungen können wir für die vielfältigsten Einsatzsituationen optimale Arbeitsgeräte bieten. Durch die Verwendung eines Teleskopauslegers oder unserer Parallelogrammausleger-Technik

ist gerade der MHU 800 enorm vielseitig einsetzbar und kann in Kombination mit einem Randstreifenmäher oder einer Frontkombi seine volle Stärke und Flexibilität ausspielen.



## MHU 800

<b>Reichweite</b>	bis 7,3 m, mit hydraulischem Teleskopausleger bis 8,7 m
<b>Querverschub</b>	1.600 mm
<b>Besonderheiten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Optimierte Auslegergeometrie mit hohem Portal</li> <li>■ Schnelle Einsatzbereitschaft ohne Rüstarbeiten</li> <li>■ Aufbau auf Fahrzeugpritsche oder Pritschengestell</li> </ul>

Der MHU 800 ist ohne Rüstarbeiten schnell einsatzbereit, da der Mähkopf in Arbeits- und Transportstellung in der gleichen Ausrichtung bleibt. Die Querverstellung des Auslegers bietet zusätzliche Flexibilität beim Umfahren von Hindernissen, die optimierte Auslegergeometrie ermöglicht eine Überfahrhöhe von Hindernissen bis zu 3,0 m.

# Heckausleger-Mähgerät SB mit Grasaufnahme



## SB 500 / SB 600

<b>Reichweite</b>	rechts und links bis 6,1 m, bzw. bei SB 600 7,0 m
<b>Querverschub</b>	800 mm (optional nur für SB 500)
<b>Besonderheiten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aufnahme des Mähgutes in Anhänger</li> <li>■ Leistungsstarkes Radialgebläse mit großem Querschnitt</li> <li>■ hydraulisch verstellbarer Teleskopausleger</li> </ul>

Die SB-Baureihe vereint die Vorteile eines Teleskopauslegers und der m|tronic-Proportionalsteuerung in einem leistungsfähigen Mähgerät mit Grasaufnahme. Robuste Doppel-Auslegerkonstruktion mit optimaler Schlauchführung machen den SB 500/ SB 600 extrem verlässlich. Ohne Grasaufnahme ist das Mähgerät auch im reinen Mulchbetrieb einsetzbar.

Die SB-Baureihe kann mit einer Vielzahl von MULAG-Arbeitsgeräten eingesetzt werden. Mit dem Heckenschneidkopf HSK 1200 beispielsweise kann man sehr effizient den Bewuchs oberhalb der Schutzplanken am Autobahn-Mittelstreifen zurückschneiden. Durch die integrierte Absaugung ist das Beseitigen des Schnittgutes in einem weiteren Arbeitsgang nicht mehr notwendig –

das spart Zeit, entlastet den Verkehr und erhöht die Sicherheit für die Straßenwärter.



Arbeitseinsatz über einer Autobahn-Leitplanke mit HSK 1200

## Mähgutanhänger MHT 1700

<b>Länge/Breite/Höhe</b>	8,3 m / 2,3 m / 3,5 m (ca.)
<b>Volumen</b>	28 m <sup>3</sup>
<b>Nutzlast</b>	ca. 11.260 kg
<b>Federung</b>	Luftfederung

## Mähgutanhänger MHT 800

<b>Länge/Breite/Höhe</b>	7,5 m / 2,2 m / 3,5 m (ca.)
<b>Volumen</b>	20 m <sup>3</sup>
<b>Nutzlast</b>	ca. 5.200 kg
<b>Federung</b>	Parabelfederung (Blattfederung)



20

# Bahnauslegergeräte

# MULAG Bahnauslegergeräte

Zur Ganzjahrespflege von Böschungen und Lichtraumprofilen sind unsere speziell für die gehobenen Ansprüche an Sicherheit im Bahnbetrieb entwickelten Auslegermähgeräte die ideale Lösung. Dabei können die Mähgeräte entweder frontseitig an die Frontanbauplatte des Unimog oder heckseitig auf den Pritschenrahmen gebaut werden. Durch zahlreiche Ausstattungsdetails sind unsere Auslegersysteme auch ideal für den Ein-Mann-Betrieb geeignet.



## FME 500 DB

<b>Reichweite</b>	rechts und links bis 6,5 m
<b>Schwenkbereich</b>	210°
<b>Besonderheiten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Antrieb über Frontzapfwelle oder Leistungshydraulik</li><li>■ Hydraulisch wirkende Anfahrssicherung</li><li>■ Digitale Höhenbegrenzung, Proportionalsteuerung</li></ul>

Für Lösungen im Schieneneinsatz, bei denen der Heckanbaubereich des Unimog für andere Aufgaben – z.B. eine Wartungsplattform frei bleiben muss – ist der FME 500 DB die ideale Lösung. Mit einer beachtlichen Reichweite und einer Vielzahl von schnell wechselbaren Arbeitsgeräten können Mäh- und Freischneidaufgaben sicher erledigt werden.



## ME 700 DB

<b>Reichweite</b>	rechts bis 7,2 m (mit Teleskop)
<b>Querverschub</b>	1.600 mm
<b>Besonderheiten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Hydraulisch verstellbares Ballastgewicht</li><li>■ Hydraulisch um 750 mm verstellbarer Teleskopausleger</li><li>■ Digitale Höhenbegrenzung, Proportionalsteuerung</li></ul>

Der ME 700 DB setzt das MULAG-Heckauslegerkonzept für den Schieneneinsatz um. Mit vielen Sonderausstattungen und Arbeitsgeräten ist dieses Gerät ideal für eine umfassende Unterhaltung der Bepflanzungen im Bahnbereich geeignet und erfüllt hierbei in allen Belangen die Sicherheitsvorschriften der Deutsche Bahn AG. Durch den Heckaufbau hat der ME 700 DB eine enorme Reichweite zum Ausmähen von Böschungen oder zum Freischneiden von Lichtraumprofilen.



# MULAG Gerätesteuerung m|control

- Professionelle Steuerung
- Ergonomische Form
- Intuitive Bedienung

Mit der neuen MULAG-Gerätsteuerung m|control wurde ein völlig neues Steuerungskonzept für Ausleger und Randstreifen-Mähgeräte entwickelt: Bis zu sechs Proportionalfunktionen können auf einer Ebene abgerufen werden, durch einfache Umschaltung können so zwei Auslegermähgeräte mit einem Joystick bequem gesteuert werden. Das gesamte Bedienkonzept wurde ergonomisch stark verbessert, wichtige Informationen und Bedienfunktionen werden übersichtlich im neuen Farbdisplay angezeigt und je nach Bedienstatus zur Aktivierung bereitgestellt.

## Eine gute Steuerung ist von zentraler Bedeutung

Durch die konsequente Integration der CAN-Bus Technologie und innovative Steuerungskonzepte eröffnen sich neue Wege bei der ergonomischen Gerätebedienung von MULAG-Böschungsmähgeräten mit Proportionalsteuerung – ein klares Plus in allen Einsatzsituationen, die sich über längere Zeiträume erstrecken.



Multifunktions-Joystick m|pilot mit 6-facher Proportionalsteuerung

Der modulare Aufbau einzelner Steuerungskomponenten zum **Einhandbedienteil**, **Kombinationsbedienteil** oder **Komfortsitzbedienteil** bietet den Bedienern maximale Flexibilität. Die Steuerungselemente können für jedes Fahrzeug und Produkt individuell ausgewählt und angebracht werden. Damit ergeben sich optimale Lösungen für den professionellen Ein- und Zwei-Mann-Betrieb.

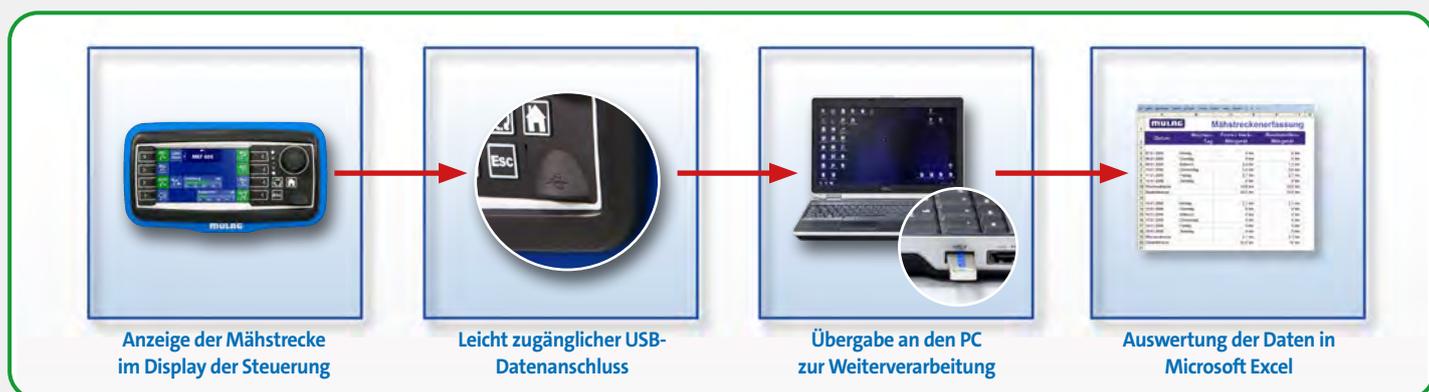
# Wegstreckenerfassung für Mähgeräte

- Einfache Handhabung
- Exakte Wegstreckenerfassung
- Umfangreiche Weiterverarbeitung

Durch Erfassung des Geschwindigkeitssignals des Trägerfahrzeuges und Kombination mit dem Ein-/Aus-Signal der Messerwellensteuerung zeichnet unsere optionale MULAG-Mähstreckenerfassung die **tatsächlich gemähte Wegstrecke zusammen mit Informationen zur Tages-, Wochen- und Gesamtstrecke** auf.



Mit der Übergabe der Daten an einen PC können diese in übersichtlichen Auswertungen aufbereitet werden, für eine exakten Kostenkontrolle und Abrechnung des Mäheinsatzes.



Grundfunktionen des MULAG-Systems zur Wegstreckenerfassung

# Zusatzausstattungen für Auslegergeräte

Durch eine Vielzahl durchdachter und optimierter Zusatzausstattungen lassen sich die MULAG-Grundgeräte sinnvoll ergänzen und individuell auf die jeweiligen Bedürfnisse und Gegebenheiten anpassen.

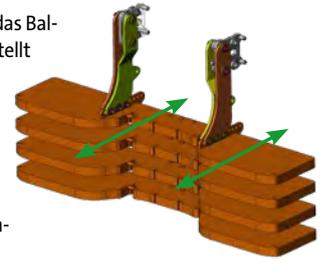
Hydraulische Zusatzausstattungen wie Torsionsrahmen, Radabstützung und Drehvorrichtung erlauben die Sicherstellung der Einsatzbereitschaft, ohne dass der Bediener die Fahrerkabine verlassen und sich in den Verkehrsraum begeben muss.

Durch eine optimale Bedienung des Auslegergerätes und die vollautomatische Anpassung des Mähkopfes erhöht sich die Mähgeschwindigkeit und damit die Wirtschaftlichkeit.

## Einstellmöglichkeiten

Durch verstellbare Halterungen kann das Ballastgewicht fahrzeugspezifisch eingestellt werden.

Das Ballastgewicht kann von **350 kg bis 1400 kg** variabel aufgebaut werden und wird heckseitig in die Unimog-Anbaubeschläge CA4 montiert. Anhänger mit gekröpfter Zugdeichsel können uneingeschränkt genutzt werden.



modulares Ballastgewicht

## m|tronic



Vollautomatisch wirkende Auflagedruckregelung des Messerkopfes. Sensoren geben den Geländeverlauf an einen Zentralrechner. Dieser steuert die Auslegerfunktionen selbstständig.

## Geräteantrieb über N05



Der Antrieb für die Heckmähgeräte kann alternativ über den Motornebenantrieb Code N05 erfolgen. Das Mähgerät ist dadurch hydraulisch völlig unabhängig vom Trägerfahrzeug.

## Hydraul. Drehvorrichtung



Der Verstellbereich beträgt 230 Grad und ist stufenlos über das Bedienpult steuerbar. Die Verstellung kann während des Arbeitsvorgangs erfolgen und ist variabel einstellbar.

## Hydraul. Radabstützung



Die Aktivierung erfolgt bequem über das Bedienteil, der Bediener muss das Fahrzeug nicht mehr verlassen. Dadurch wird die Sicherheit und der Komfort für den Bediener enorm erhöht.

## Hydraul. Torsionsrahmen



Vom Fahrerhaus zuschaltbare hydraulische Vorderachsverriegelung, die eine Fahrzeugverwindung (einseitige Einfederung) während des Mähbetriebs verhindert. Ein weiteres Sicherheitsplus für den Bediener.

## Ballastgewicht



Ein von MULAG entwickeltes Ballastgewicht mit spezieller Formgebung ist auch für den Kombinationsbetrieb mit aufgebautem Streuautomaten geeignet.

## Hochdruckgebläse



Das HDG dient zur Reinigung der Fahrbahn und bläst Schnittgut und Unrat effektiv an den Fahrbahnrand, bzw. ins Bankett. Alternativ kann das HDG auch an den CA4-Anbaubeschlägen des Unimog montiert werden.

## Multifunktionsbedienteil



Die Passform dieses Bedienteils ist ergonomisch optimal auf die Handform des Menschen abgestimmt. Es sind bis zu vier Proportionalfunktionen auf einer Ebene steuerbar.

## MDK (Messerwellendrehzahlkontrolle)



Mit Hilfe eines Sensors an der Messerwellenlagerung wird die aktuelle Messerwellendrehzahl erfasst und auf dem Bedienteil angezeigt. Bei Überschreitung eines Maximalwertes erfolgt eine Warnung.