

# Der Unimog.



Der leistungsstarke Profi für Profis.

**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust



# Überzeugt Unternehmer, Entscheider und Fahrer zugleich: der Unimog.

Aufgaben in kürzerer Zeit und unter hohem Kostendruck erledigen: Städte und Gemeinden, Dienstleister und Lohnunternehmen müssen vielfältige Herausforderungen meistern. Da kommt der Mercedes-Benz Unimog wie gerufen: Der Spezialist für kommunale Aufgaben lässt sich an bis zu 365 Tagen im Jahr hervorragend auslasten – mit Anwendungen wie Mähen, Mulchen, Gehölzpflege, Winterdienst, Kehren, Reinigen oder auch Laden und Transportieren. Und macht sich so mehr als nur bezahlt. Denn er vereint Leistung mit Effizienz und sorgt so für extrem niedrige Lebenszykluskosten. Zahlreiche Innovationen machen den Unimog zudem sicher, ergonomisch und produktiv – und damit zu einem der begehrtesten Arbeitsplätze Ihrer Gemeinde, Ihres öffentlichen Betriebs oder Ihres Unternehmens.



# Inhalt.

Das Konzept Unimog	4
Innovationen und Vorteile	6
Ganzjahreseinsatz	18
– Winterdienst	20
– Mähen, Mulchen und Gehölzpflge	22
– Kehren und Reinigen	24
– Laden und Transportieren	26
Modellübersicht	28
Weitere Informationen	30



---

Erfahren Sie mehr unter  
[mbs.mercedes-benz.com/unimog-kommunal](https://mbs.mercedes-benz.com/unimog-kommunal)

---

# Eine Investition mit Zukunft.

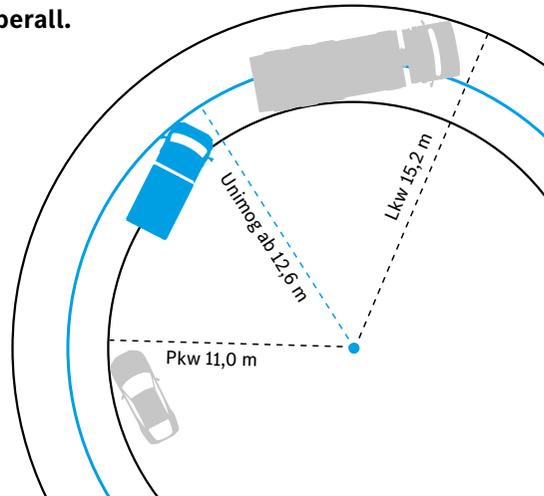
Das einzigartige Unimog Konzept.

**Entwickelt als Geräteträger für die Straßenunterhaltung und für Spezialeinsätze, setzt das Konzept Unimog Maßstäbe.** Die Basis dafür legen das Fahrwerk, das sich durch Robustheit und Flexibilität auszeichnet, sowie die hydraulischen und mechanischen Geräteabtriebe in Verbindung mit den kompakten Abmessungen. Sie ermöglichen kleine Wendekreise und ein kurzes Vorbaumaß, was sich besonders im Arbeitseinsatz mit Frontanbaugeräten als Vorteil erweist. Hier beweist der Unimog auch seine überragende Systemkompetenz: Durch die intensive Kooperation mit Aufbau- und Gerätepartnern ist der Unimog der Spezialist für vielfältige Anwendungen. Diese Vielfältigkeit sorgt für eine hohe Auslastung über das ganze Jahr hinweg. Bei Fahrten über längere Distanzen kommen weitere Vorteile zum Tragen: Der Unimog ist bis zu 89 km/h schnell und für Autobahnen zugelassen.

## Kompaktheit und Wendigkeit.

Der Unimog entfaltet seine Kraft praktisch überall.

- **Kurzer Radstand ab 2,8 m:**  
kompakte Abmessungen bei herausragenden Arbeitseigenschaften
- **Manövrieren auf engstem Raum:**  
Pkw-ähnlicher Wendekreis ab 12,6 m
- **Hinterachs Zusatzlenkung**  
steigert die Wendigkeit weiter





Front-  
Anbauraum

### Optimale Einsatzflexibilität.



### Hohe System- und Geräteträgerkompetenz.

- **Vier An- und Aufbauräume:** Anbauräume bestehen an der Fahrzeugfront (mit genormter Frontanbauplatze, z. B. für Hacker), seitlich und am Fahrzeugheck. Hinter dem Fahrerhaus können z. B. die Pritsche oder Streumaschinen montiert werden.
- **Standardisierte mechanische, hydraulische und elektrische Schnittstellen**
- **Mechanische Geräteantriebe:** Front- und Heckzapfwelle
- **Hydraulische Geräteantriebe und Steuerung:** Arbeits- und Leistungshydraulik VarioPower®

### Legendäre Fahrwerkskompetenz.

Der Unimog zeichnet sich durch hohe Leistungsstärke und Produktivität aus. Dafür stehen folgende Konzeptvorteile:

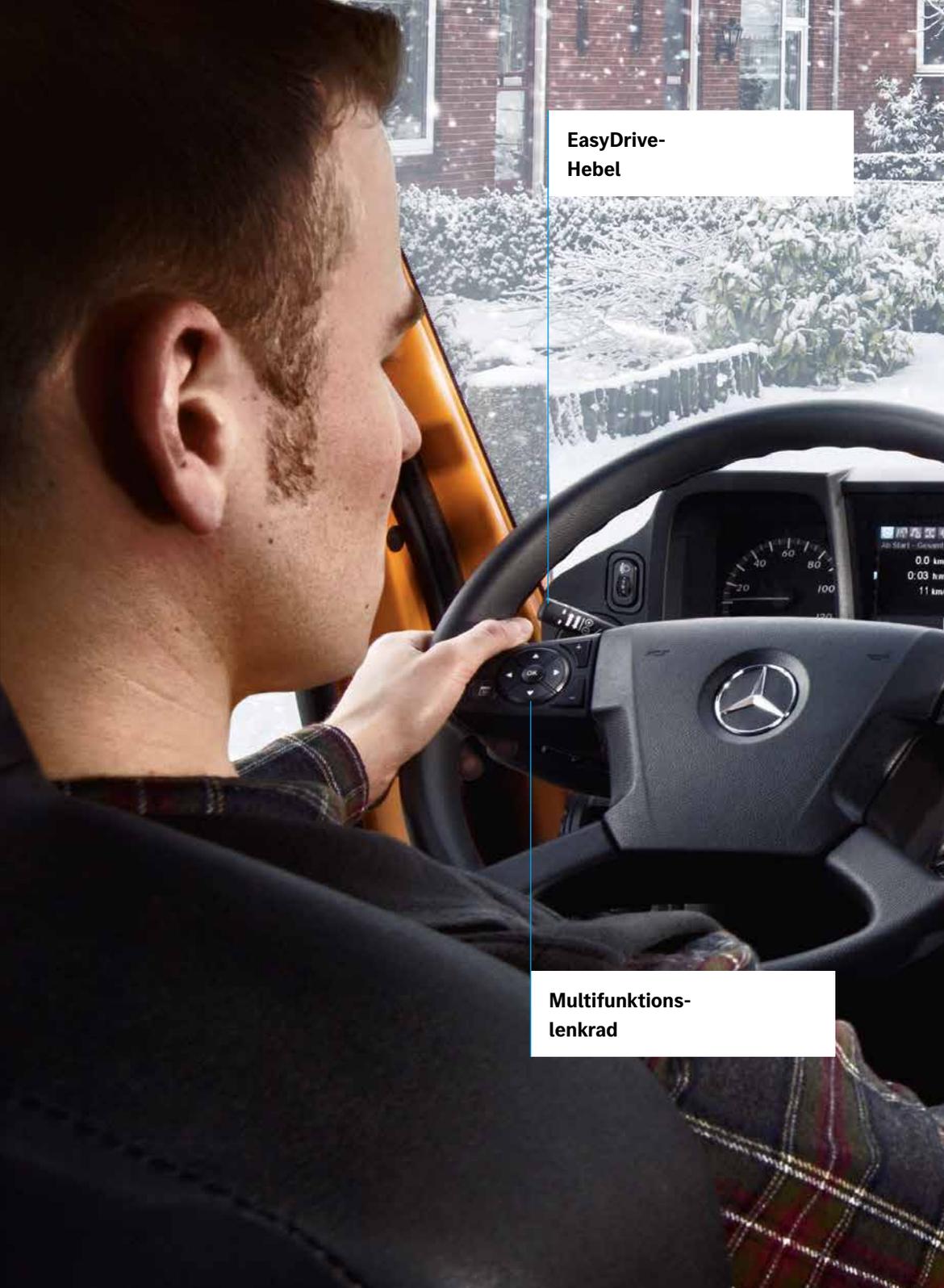
- **Permanenter Allradantrieb**
- **Große Achsverschränkung und Differenzialsperren** in beiden Achsen
- **Portalachsen** für hohe Bodenfreiheit
- **Single-Bereifung und Schraubenfedern** für hohen Fahrkomfort
- **Hohe Achslasten**, z. B. für schwere Frontanbaugeräte
- **Effiziente Common-Rail-Dieselmotoren mit 4 oder 6 Zylindern**, von 140 bis 260 kW (190 bis 350 PS)



# Ein gutes Arbeitsklima steigert die Produktivität.

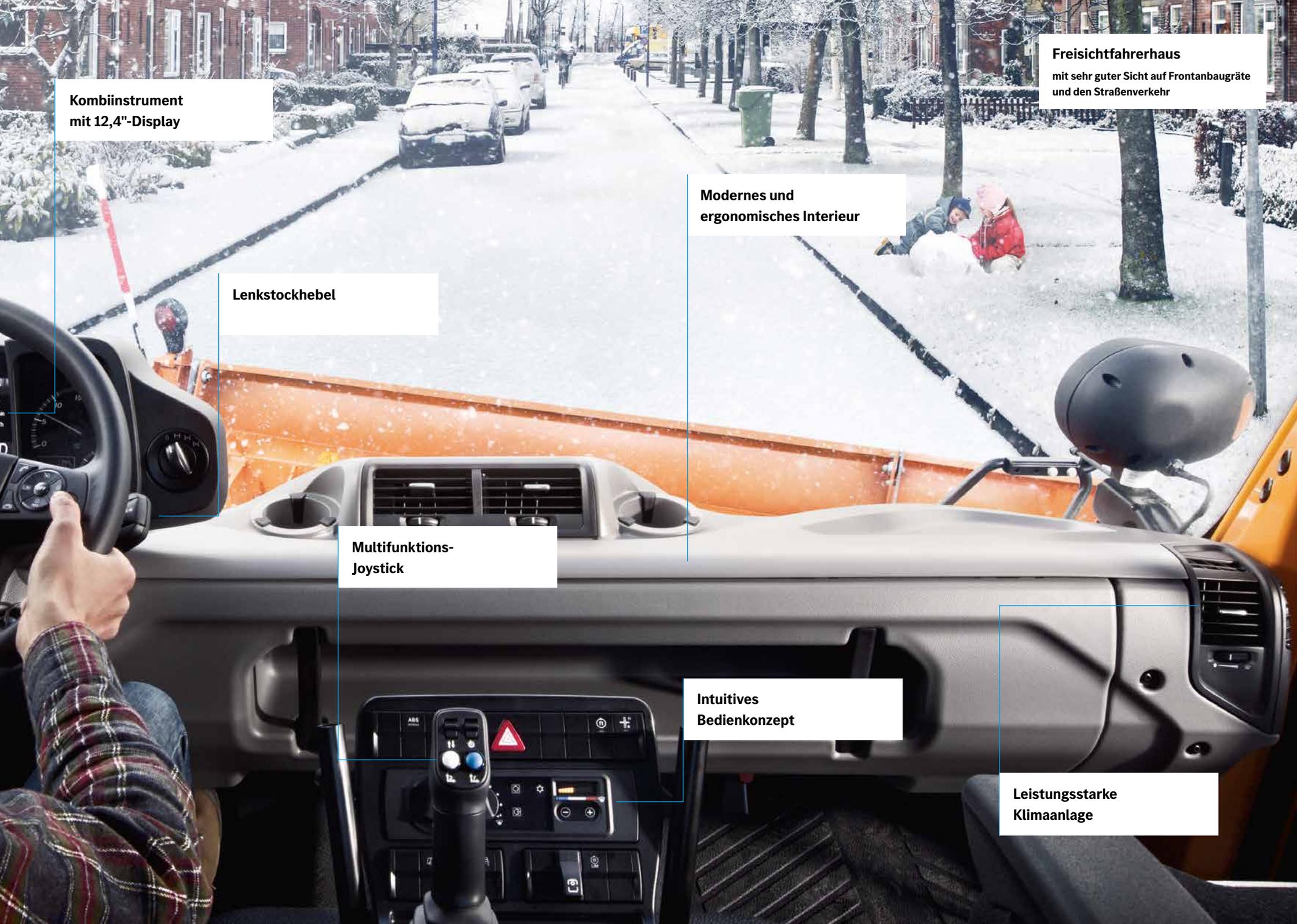
Vorteile, die sich in der Praxis bewähren.

Der Unimog präsentiert sich mit zahlreichen Innovationen und leistungsstarken Merkmalen. Alle ordnen sich einem großen Ziel unter: Ihrer Produktivität. Das beginnt im Fahrerhaus, das so komfortabel und ergonomisch gestaltet ist, dass die Arbeit Freude macht und leicht von der Hand geht. Von hier aus steuern die Fahrer intuitiv alle Fahrzeug- und Gerätefunktionen an. Allen voran der synergetische Fahrantrieb EasyDrive, der einen unterbrechungsfreien Wechsel zwischen effizientem Fahren und stufenlosem Arbeiten erlaubt. Oder die Hydraulikanlage mit der feinfühlig ausgelegten Arbeits- und der kraftvollen Leistungshydraulik VarioPower®. Bereits diese Beispiele zeigen, wie sehr der Unimog für eine Vielzahl von Arbeiten prädestiniert ist.



EasyDrive-  
Hebel

Multifunktions-  
lenkrad



**Kombiinstrument  
mit 12,4"-Display**

**Freisichtfahrerhaus**  
mit sehr guter Sicht auf Frontanbaugräte  
und den Straßenverkehr

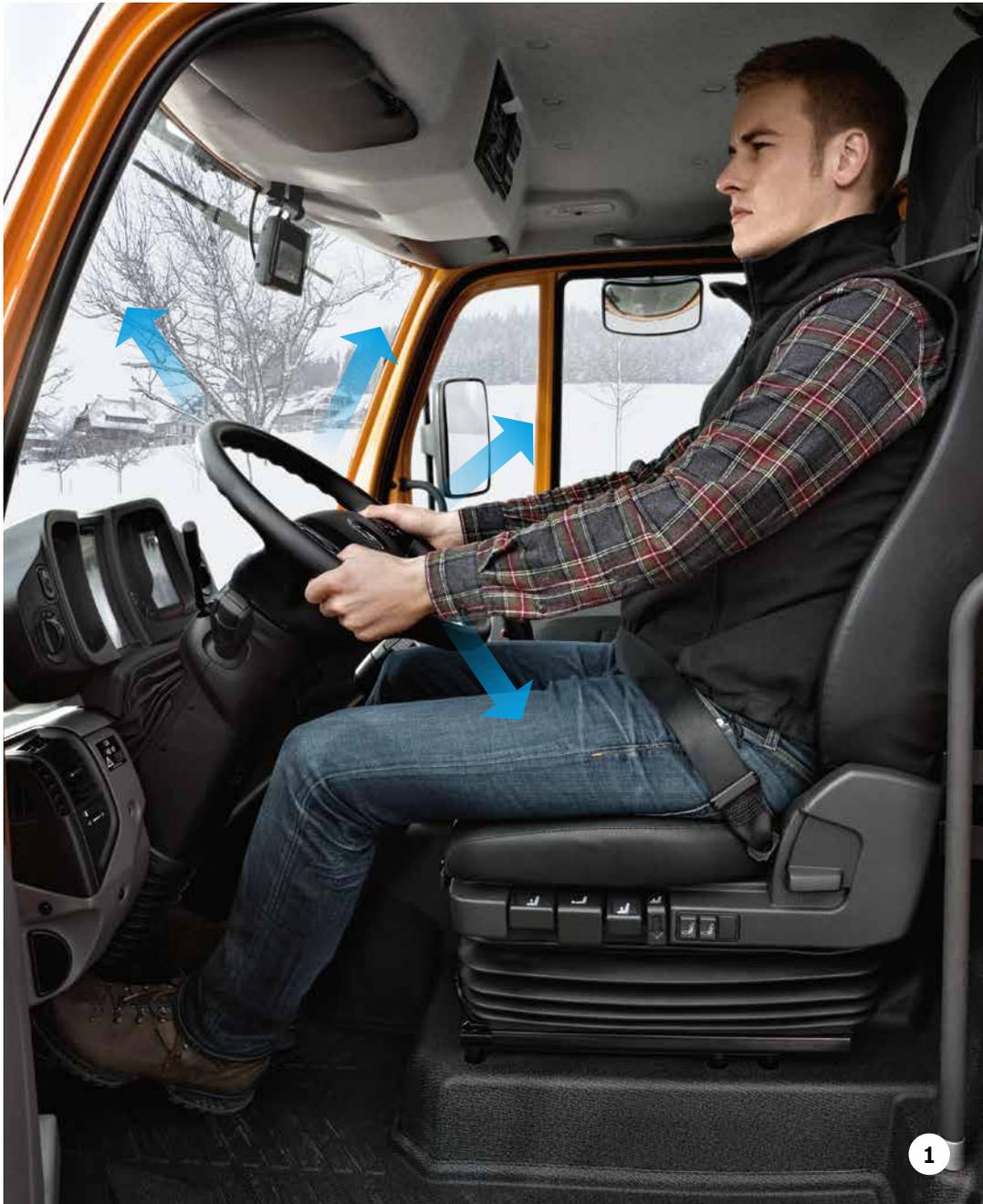
**Lenkstockhebel**

**Modernes und  
ergonomisches Interieur**

**Multifunktions-  
Joystick**

**Intuitives  
Bedienkonzept**

**Leistungsstarke  
Klimaanlage**

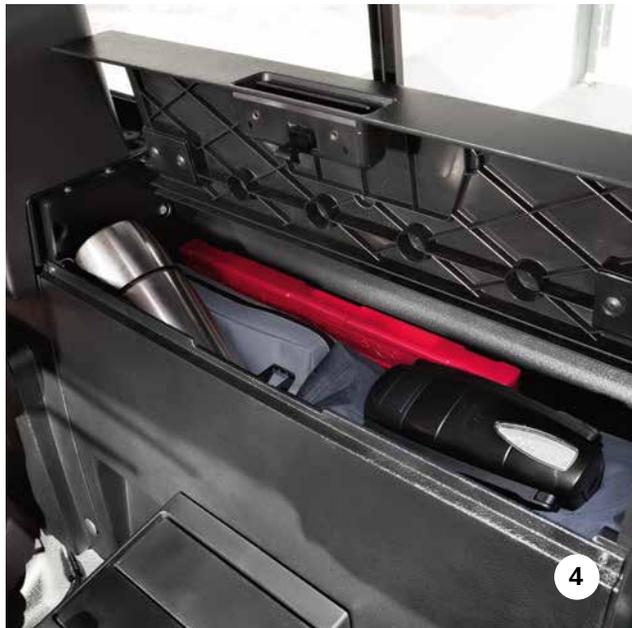


# Macht aus dem Alltag ein Highlight: das Fahrerhaus.

**Jeden Einsatz mühelos im Griff haben: komfortables Fahrerhaus und intuitives Bedienkonzept.** Der Unimog ist gemacht, um Großes zu leisten. Deshalb beherbergt er durchdachte und produktive Arbeitsplätze für einen Fahrer und bis zu zwei Beifahrer. Das geräumige Fahrer-

haus und der durchgehend ebene Kabinenboden gewährleisten große Kopf- und Beinfreiheit für die Insassen. Einen weiteren Beitrag für ermüdungsfreie Einsätze leistet die effektive Dämpfung von Vibrationen sowie die Sitzposition hinter der Vorderachse. Eine echte Er-

leichterung im Alltag ist das innovative Bedienkonzept. Die Elemente sind so angeordnet, dass sie bequem erreichbar sind. In der Mittelkonsole ist ein modulares Schalterfeld untergebracht, dessen Position sich variabel ändern lässt.



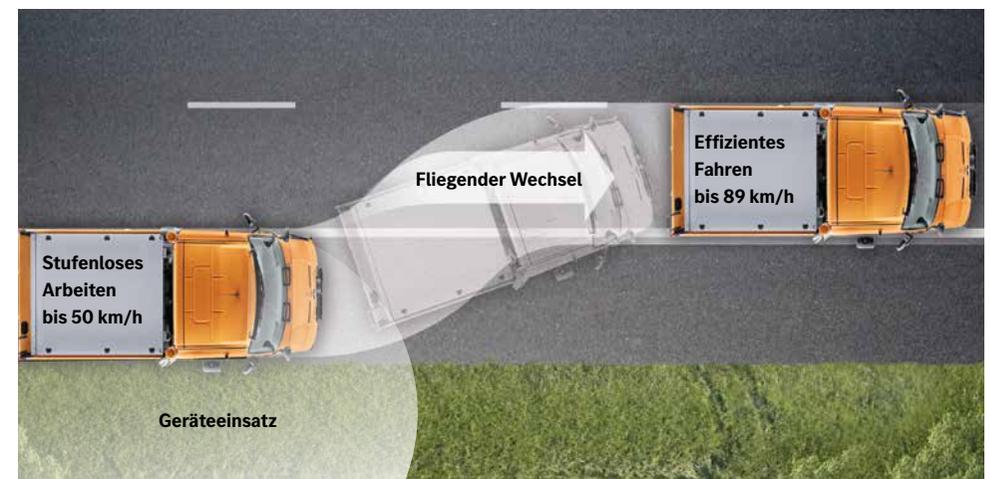
## Innovative Details und Funktionen des Bedienkonzepts.

- 1 Passen sich perfekt an jeden Fahrer an: ergonomische Sitze und verstellbares Lenkrad.** Durch die serienmäßig höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule\* und bequeme Sitze findet jeder Fahrer seine optimale Position.
- 2 Praxiserprobt: Multifunktions-Display und -Lenkrad, EasyDrive-Hebel.** Über die Tasten am Lenkrad lassen sich wichtige Funktionen im Bedienmenü wie z. B. die Einstellungen der Hydraulikanlage verändern – ohne den Blick vom Arbeitsbereich abzuwenden. Die gewählten Parameter erscheinen im farbigen TFT-Display des Kombi-instruments. Links hinter dem Lenkrad sitzt der EasyDrive-Hebel. Hier können Fahrer mit der linken Hand Fahrtrichtung, Gang und Tempomat bedienen – sowohl im hydrostatischen als auch im mechanischen Getriebemodus – und haben die rechte Hand z. B. für Geräte-Stellbewegungen mit dem Multifunktions-Joystick frei.
- 3 Intelligente Bedienung: Lenkstockhebel.** Dieses Bedienelement integriert Fahrfunktionen wie Schaltung, Motorbremse und den Wechsel zwischen manuellem und Automatikmodus oder den Wechsel zwischen den Fahrprogrammen Work und Drive im hydrostatischen Fahrmodus EasyDrive.
- 4 Perfekt organisiert: praktische Details wie die Ablagebox.** Neben der Ablagebox bestehen weitere Ablagefächer sowie komfortable Extras wie ein Radio mit USB-Anschluss, Bluetooth mit Freisprechanlage oder eine leistungsfähige Klimaanlage.

\* nicht in Verbindung mit optionaler VarioPilot®-Ausstattung erhältlich

# Innovationen, die Ihre Wirtschaftlichkeit und Produktivität nach vorn bringen.

**Stufenlos arbeiten, effizient fahren: Der innovative Fahrtrieb EasyDrive** vereint die Vorteile von kraftstoffsparendem Schaltgetriebe und stufenlosem hydrostatischem Fahrtrieb. Er erlaubt den fliegenden Wechsel zwischen beiden Antriebsarten. Der hydrostatische Fahrtrieb selbst verfügt über zwei Fahrprogramme: den Arbeitsmodus für Einsätze mit konstanter Motordrehzahl und den Fahrmodus für stufenloses Beschleunigen bei variabler Motordrehzahl. Trotz der vielfältigen Funktionen ist die Bedienung einfach: Über den EasyDrive-Hebel links hinter dem Lenkrad können Anwender Fahrtrichtung, Gang und Tempomat steuern – alternativ mit dem Multifunktions-Joystick oder mit Fahrpedal und Bremse, je nach Arbeitseinsatz oder Vorliebe des Fahrers.



**Hohe Wendigkeit: Manövrieren auf engstem Raum.** Der Unimog zeichnet sich aus durch das kurze Vorbaumaß, die niedrige Gesamthöhe und die geringe Breite. Mit Radständen von 2,80 m bis 3,35 bzw. 3,60 oder 3,90 m als Langversion bringt der Unimog seine Kraft nicht nur auf die Straße, sondern auch in jeden Winkel. Durch die optional erhältliche Allradlenkung kann die Wendigkeit noch weiter gesteigert werden. Das kompakteste Modell ist der U 219, der hohe Geräteträgerkompetenz auf engstem Raum und einen Wendekreis von lediglich 12,6 m bietet.



**Feinfühlig und kraftvoll: das Hydrauliksystem.** Die Arbeitshydraulik zeichnet sich durch eine hohe hydraulische Leistung aus, wodurch schnelle Stellbewegungen der Geräte möglich werden. Durch die optionale Load-Sensing-Hydraulik (110 l/min) wird dabei nur so viel Leistung abgerufen wie aktuell nötig. Die Leistungshydraulik VarioPower® setzt sich aus zwei Kreisen zusammen, beide mit max. 125 l Hydrauliköl-Durchfluss pro Minute, 280 bar Druck und einer Höchstleistung von 58 kW. Dabei ist die Bedienung sehr einfach gestaltet: Sämtliche Einstellungen werden im Kombiinstrument angezeigt.



**Einfache und intuitive Gerätebedienung: der Multifunktions-Joystick.** Das Tempo, mit dem sich Aufgaben erledigen lassen, hängt maßgeblich von der Gerätebedienung ab. Der Unimog setzt auch hier Maßstäbe. Mit dem entnehmbaren Joystick werden neben den Grundfunktionen Heben/Senken und nach links oder rechts Schwenken viele weitere Funktionen angesteuert. Zum Beispiel Electronic Quick Reverse, die Arbeitsdrehzahl, die Anzeige des Textmenüs im Multifunktions-Display oder die Schneepfluggentlastung.



# Stets den Überblick behalten: das Unimog Sicherheitskonzept.

**Perfekte Übersicht, aktive und passive Systeme: hohe Sicherheitsstandards.** Als modernes Nutzfahrzeug macht der Unimog bei der Sicherheit keine Kompromisse. Mit seinen aktiven und passiven Systemen sind Anwender, aber auch andere Verkehrsteilnehmer sehr gut geschützt. Die wichtigsten Merkmale sind: hervorragende Sicht nach vorn durch das kurze Vorbaumaß und das Freisichtfahrerhaus, Scheinwerfer mit Tagfahrlicht, große Spurtreue und ABS sowie Sitze mit integrierten Dreipunktgurten und Kopfstützen.

**Sicherer Arbeitsplatz: das geprüfte Fahrerhaus.** Der Unimog erfüllt höchste Sicherheitsstandards, wie z.B. die ECE-R29/03, einen international anerkannten Festigkeitsnachweis für den Überlebensraum aller Insassen in Nutzfahrzeugen, die Schwer-Entflamm-/Brennbarkeitsprüfung nach der Gefahrenschutzverordnung FMVSS 571.302. Darüber hinaus entspricht das Umsturzverhalten des Unimog dem OECD Standard Code 6.

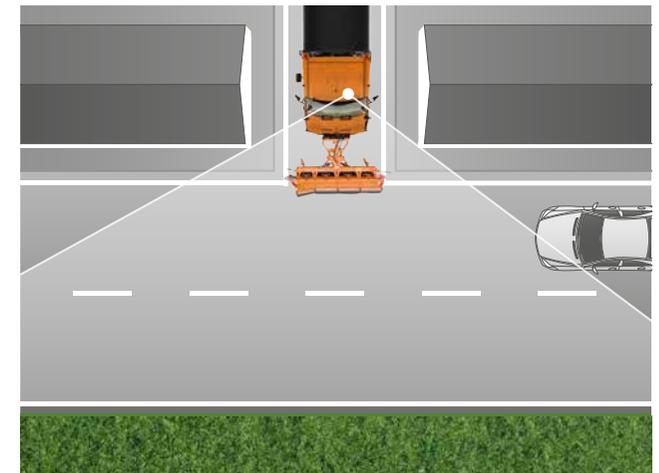
**Hohe Einsatzsicherheit: Freisichtfahrerhaus und kurzes Vorbaumaß.** Gerade beim Einsatz mit Frontanbaugeräten sind das Vorbaumaß und die Position des Fahrers wichtig. Der Unimog unterschreitet den gesetzlichen Richtwert von 3,5 m auch mit Geräten. Das bedeutet, dass andere Verkehrsteilnehmer sehr viel früher im Blickfeld des Fahrers erscheinen – besonders in unübersichtlichen Situationen wie beim Abbiegen in enge Kreuzungsbereiche.



4-Kanal-ABS an Bord: Sicheres Fahrverhalten beim Bremsvorgang sorgt für Stabilität und Lenkfähigkeit durch separates Ansteuern jedes Rades.



Geprüft nach ECE-R29/03: Die Fahrerhäuser bieten einen gut geschützten Überlebensraum für alle Insassen.



Freisichtfahrerhaus und kurzes Vorbaumaß: beste Sicht auch bei der Arbeit mit Frontanbaugeräten wie Schneepflügen – gerade in engen Kreuzungsbereichen.



**Den kompletten Fahr- und Arbeitsbereich im Blick haben:**

Das Freisichtfahrerhaus des Unimog ist ein wirkungsvoller Beitrag zur Unfallprävention, da es in Verbindung mit dem kurzen Vorbaumaß für ein sehr großes Sichtfeld sorgt und tote Winkel minimiert. Das erhöht die Sicherheit insbesondere bei schlechten Sichtverhältnissen – etwa in der Nacht, bei Regen oder im Winter.

Mehr zum Unimog Sicherheitskonzept online unter:  
**[mbs.mercedes-benz.com/unimog-sicherheit](https://mbs.mercedes-benz.com/unimog-sicherheit)**

# Sparsame Kraftpakete: Common-Rail-Dieselmotoren von Mercedes-Benz.

**Durchzugsstärke und Effizienz.** Die aktuelle Motorgeneration zeichnet sich aus durch hohes Drehmoment und günstige Werte bei Abgas, Verbrauch und Leistungsgewicht. So entspricht das Leistungsniveau des stärksten 4-Zylinder-Motors von heute dem eines früheren 6-Zylinder-Motors. 4-Ventil-Technologie und Common-Rail-Hochdruckeinspritzung steigern den Wirkungsgrad auf über 90%.

**4- und 6-Zylinder-Motoren von 140 bis 260 kW (190 bis 350 PS).** Sie sind besonders wartungsfreundlich, sparsam, laufruhig und durchzugsstark. Darüber hinaus dienen die Triebwerke auch zum Bremsen: Die starke Premium-Motorbremse reduziert mechanischen Bremsverschleiß und leistet einen großen Beitrag zur Wirtschaftlichkeit. Und selbstverständlich erfüllen die Motoren auch die strenge Abgasnorm Euro VI – dank der Abgasnachbehandlungsbox mit SCR-Katalysator und Dieselpartikelfilter.

**Hoher Wirkungsgrad: das Getriebe.** Im Unimog übersetzt das voll synchronisierte elektropneumatische Schaltgetriebe die Motorleistung in Vortrieb. Es verfügt über acht Vorwärts- und sechs Rückwärtsgänge, schaltbar in den drei Gruppen Grund-, Arbeits- und Kriechgänge. Über einen einfachen Tastendruck kann zwischen manuellem Schalten und automatisiertem Fahren, mit oder ohne Kupplungspedal, gewählt werden. Charakteristisch sind die lange Lebensdauer, ein hoher Wirkungsgrad und die synchronisierte Wendeschaltung Electronic Quick Reverse, die schnelle Richtungswechsel etwa beim Räumen oder Manövrieren erleichtert.



Die Motoren sind für den Unimog als 4- und 6-Zylinder-Aggregate mit einer Höchstleistung von 260 kW (350 PS) erhältlich.

**Ein kompaktes Fahrzeug, das Großes leistet:** Charakteristisch für die Motoren sind Durchzugsstärke, Laufruhe, hohe Drehmomente und Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch. Das macht den Unimog zu einer wirtschaftlichen Arbeitsmaschine, die gleichzeitig auch effizient für Transportaufgaben eingesetzt werden kann. Und das auch über längere Distanzen und auf Autobahnen. Eine weitere Anwendung, die zur ganzjährigen Auslastung des Unimog beiträgt.



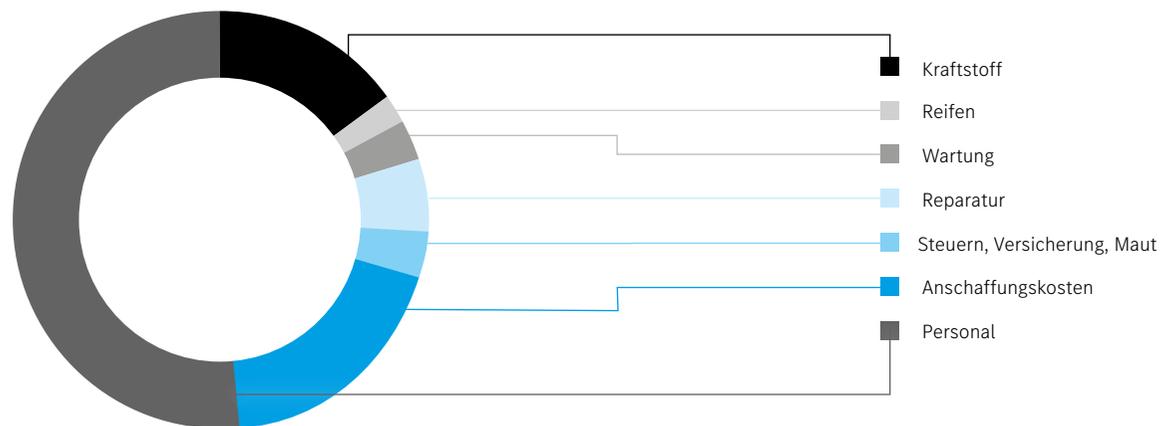
# Überzeugende Wirtschaftlichkeit – ein Fahrzeugleben lang.

**365 Tage im Einsatz: Hohe Auslastung spart bares Geld.** Der Unimog Geräteträger hat sich seinen Ruf als Arbeitstier mehr als verdient. Er vollbringt das ganze Jahr über Höchstleistungen in den vielfältigsten Anwendungen für die Straßenunterhaltung. Darüber hinaus sind unzählige weitere Anwendungen möglich. Denn Mercedes-Benz kooperiert seit Jahrzehnten eng mit internationalen Geräte- und Aufbauherstellern und schafft so beste Voraussetzungen für maßgeschneiderte Systemlösungen.

**Mehr Leistung aus jedem Tropfen: niedriger Verbrauch bei Kraftstoff und AdBlue.** Die hochmodernen Motoren des Unimog kombinieren niedrigeren Kraftstoffverbrauch mit hoher Abgasreinheit. Einen Beitrag für hohe Effizienz und günstige Verbräuche leistet auch das Schaltgetriebe mit einem Wirkungsgrad von über 90%.

**Kürzere Standzeiten, kleinere Rechnungen: niedrige Wartungskosten und lange Serviceintervalle.** Trotz komplexer Technik senkt der Unimog die Wartungskosten. Zum Beispiel durch Intervalle von 1.400 Betriebsstunden. Zudem werden Frontzapfwelle, hydrostatischer Fahrtrieb und Leistungshydraulik bedarfsgerecht erst nach 1.400 tatsächlich geleisteten Einsatzstunden gewartet. Und der Dieselpartikelfilter wird im Ringtauschverfahren nach 4.200 Stunden gewechselt. Unterm Strich minimieren sich somit zugleich die Standzeiten.

## Wirtschaftlichkeitsbetrachtung der Gesamtkosten



Bei der Betrachtung der Fahrzeugkosten darf nicht nur der Kaufpreis berücksichtigt werden. Bezieht man sämtliche Lebenszykluskosten in die Wirtschaftlichkeitsbetrachtung mit ein, schneidet der Unimog sehr gut ab. Auch beim Weiterverkauf erzielen die Modelle traditionell hohe Preise.



**Restwert-Garant: Der Unimog ist eine grundsolide Investition.** Ein Fahrzeug wie der Unimog, das sich durch hohe Funktionalität, Qualität und Zuverlässigkeit auszeichnet, ist besonders wertstabil. Auf den Gebrauchtwagenbörsen erzielen Modelle aller Bau-reihen sehr gute Preise. Und das zu Recht: Ein Unimog ist ausgelegt für ein langes, hartes Arbeitsleben.

**Flexible Lösungen für jeden Haushalt: maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen.** Daimler Financial Services unterbreitet Ihnen flexible Angebote, die Ihren finanziellen Spielraum vergrößern. Dazu zählen Finanzierung und kündbare Mietverträge, Leasing und Service-Leasing sowie Kommunal-Leasing, das öffentlichen Haushalten die passende Lösung bietet.

---

#### **Erstklassige Lebenszykluskosten.**

---

- Einsatz als Ganzjahres-Allrounder mit vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten
  - Niedriger Verbrauch bei Kraftstoff und AdBlue
  - Effiziente und großserienerprobte Mercedes-Benz Antriebstechnologie
  - Niedrige Wartungskosten durch lange Wartungsintervalle
  - Wartungsfreundliches Kühlsystem
  - Kraftvolle Premium-Motorbremse reduziert Bremsverschleiß
  - Sehr guter Korrosionsschutz
  - Investitionssicherheit durch sehr hohe Restwerte
  - Attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote
  - Attraktive Serviceleistungen
-

# 365 Tage voller Tatendrang.

Maximale Auslastung im Ganzjahreseinsatz.

Kommunale Aufgaben sind niemals erledigt: Unzählige kleine und große Jobs möchten zuverlässig und schnell erledigt werden – allen voran Mähen, Mulchen und Gehölzpflege, Winterdienst, Kehren und Reinigen sowie Laden und Transportieren. Hier bringt der Unimog seine Vielseitigkeit ins Spiel. Denn der Geräteträger kann dank seiner standardisierten hydraulischen, mechanischen und elektrischen Schnittstellen eine Vielzahl von Geräten antreiben. Rahmenanbaupunkte, Anbaubeschläge an den Seiten und am Heck sowie Kugelpunkte am Pritschenzwischenrahmen beschleunigen den Gerätewechsel. Und seine Pritsche in Verbindung mit seiner Durchzugsstärke für den Betrieb mit Anhänger macht aus dem kompakten Fahrzeug auch einen Transport-Profi, der erstaunlich viel bewegt.





# Voller Einsatz gegen Schnee und Eis.

Der Unimog im Winterdienst.

Wintereinbruch, Blitzeis, Schneestürme – im Winterdienst braucht es kompromisslose, zuverlässige Typen – wie den Mercedes-Benz Unimog. Denn das Räumen und Fräsen von Schnee zählt neben dem Mäheinsatz im Sommer zu seinen Paradedisziplinen. Dank permanentem Allradantrieb, Differenzialsperren und Single-Bereifung, optional mit Schneeketten, sowie den leistungsstarken mechanischen und hydraulischen Antrieben wirkt der Unimog chaotischen Straßenverhältnissen im Winter entgegen. Seine hohe Spezialisierung auf den Winterdiensteinsatz beweist neben vielen weiteren praktischen Funktionen folgendes Detail: Eigens für die Arbeit mit Schneepflügen verfügt die Hydraulikanlage des Unimog über eine Schneepflugentlastung, die einen Teil des Gewichts auf die Vorderachse überträgt. Das erhöht die Traktion und Fahrstabilität des Fahrzeugs und vermindert den Verschleiß der Fahrbahnoberfläche sowie des Schneepflugs.



WINTERDIENST



## Pluspunkte für den Winterdienst:



**Beste Rundumsicht: das Kamera-Monitorsystem mit bis zu drei optionalen Kameras.** Die Übersicht optimieren und zugleich das Ankoppeln von Geräten erleichtern – das sind die beiden wesentlichen Vorteile des optionalen Kamera-Monitorsystems. Die Kameras sind integriert in die Fahrzeugfront und in das Heck. Zusätzlich ist eine frei positionierbare Aufbau-/Gerätekamera erhältlich. Das Bild wird auf einem Monitor im Innenraum dargestellt.



**Wehrt Salz und Sole ab: der Korrosionsschutz.** Als der Winterdienst-Profi schlechthin ist der Unimog bestens vorbereitet auf den Kontakt mit aggressiven Streusalzen. So sind Antriebsstrang und Fahrwerk sowie sämtliche Teile, die mit Taumitteln in Berührung kommen, wirkungsvoll vor Korrosion geschützt.



**Für beste Sichtverhältnisse: die oben angeordnete Scheibenwischeranlage.** Damit der Fahrer selbst im dichten Schneegestöber jederzeit den Durchblick behält, sind die Scheibenwischer beim Unimog oben angeschlagen. Der Vorteil: Der Schnee kann sich nicht im Blickfeld des Fahrers auf den Wischerblättern aufbauen.

**Gut gewärmt durch den Winter: die Heizungsanlage.** Für eine Wohlfühlatmosphäre und ein schnelles Enteisen der Scheiben sorgt im Unimog eine kombinierte Klima-, Heizungs- und Lüftungsanlage sowie eine Standheizung.



RÄUMEN



FRÄSEN



STREUEN



SOLE SPRÜHEN



# Besser abschneiden.

Mähen, Mulchen und Gehölzpflege mit dem Unimog.

Nach dem Winter ist vor dem Mähen: Das Straßenbegleitgrün muss regelmäßig gestutzt werden, um die Bankette gepflegt zu halten. Solche Mäh- und Mulcheinsätze sind eine weitere Domäne des Unimog. Seine hohen Achslasten ermöglichen das Anbringen von einem, zwei oder – mit heckaufgebauten Mähauslegern – sogar drei Mähgeräten. Dadurch macht sich der Geräteträger auch in den wärmeren Jahreszeiten bezahlt. Die vollproportionale Arbeitshydraulik ermöglicht fein dosierbare Stellbewegungen. Durch EasyDrive muss beim Wechsel zwischen hydrostatischem Fahrtrieb und Schaltgetriebe nicht mehr angehalten werden. Dadurch erhöhen sich Produktivität und Sicherheit gerade beim Einsatz auf Landstraßen und Autobahnen.



MÄHEN & MULCHEN



## Pluspunkte für den Mäheinsatz:



**Entspannte Mäheinsätze: Wechsellenkung VarioPilot®.** Für optimale Übersicht über den Fahr- und den Arbeitsbereich zugleich integriert der Unimog optional die praktische Wechsellenkung VarioPilot®. Sie erlaubt dem Fahrer, je nach Arbeitseinsatz die Sitzposition auf die andere Fahrzeugseite zu wechseln.



**Den Arbeitsbereich im Fokus: Mähtür und Drehsitz.** Besonders produktiv sind Mäheinsätze mit dem Triomäher im Zwei-Mann-Betrieb. Eigens dafür gibt es die Sonderausstattung Mähtür inklusive eines drehbaren Beifahrersitzes. Beste Sicht auf den Arbeitsbereich ist so garantiert.



**Weniger Unterbrechungen: das wartungsfreundliche Kühlsystem.** Der Unimog macht die Reinigung des Kühlers ganz leicht: einfach Gitter öffnen und mit der Druckluftpistole ausblasen. Der Kühler kann auch automatisch gereinigt werden – mit dem optionalen Wendelüfter Cleanfix® mit Multitimer-Intervallsteuerung.

**Keine Bange vor der nächsten Hitzewelle: die Klimaanlage.** Dank der leistungsstarken Klimaanlage behalten Unimog Fahrer einen kühlen Kopf.



Mit dem Unimog sind viele weitere Einsätze möglich. Dank der guten Sicht nach oben ist einer davon das Schneiden von Lichtraumprofilen.

# Saubere Leistung.

Kehren und Reinigen mit dem Unimog.

Plätze und Straßen von Schmutz befreien, Baustellenbereiche sauber halten, Spezialreinigungen von Leitplanken oder Tunneln – der Kampf gegen Verschmutzungen ist niemals vorüber. Der Unimog nimmt ihn an. Mit einer Vielzahl von An- und Aufbaugeräten wie Frontanbau- oder Aufbaukehrmaschine, Hochdruck-Reinigungsbalken oder Tunnelwascher lassen sich mit dem Profi-Geräteträger öffentlicher Raum und Betriebsflächen säubern – und zwar bis in den letzten Winkel. Der schnelle Gerätewechsel ermöglicht zudem, dass in einer Arbeitsschicht gleich mehrere Geräte eingesetzt werden können.



GANZJAHRESEINSATZ

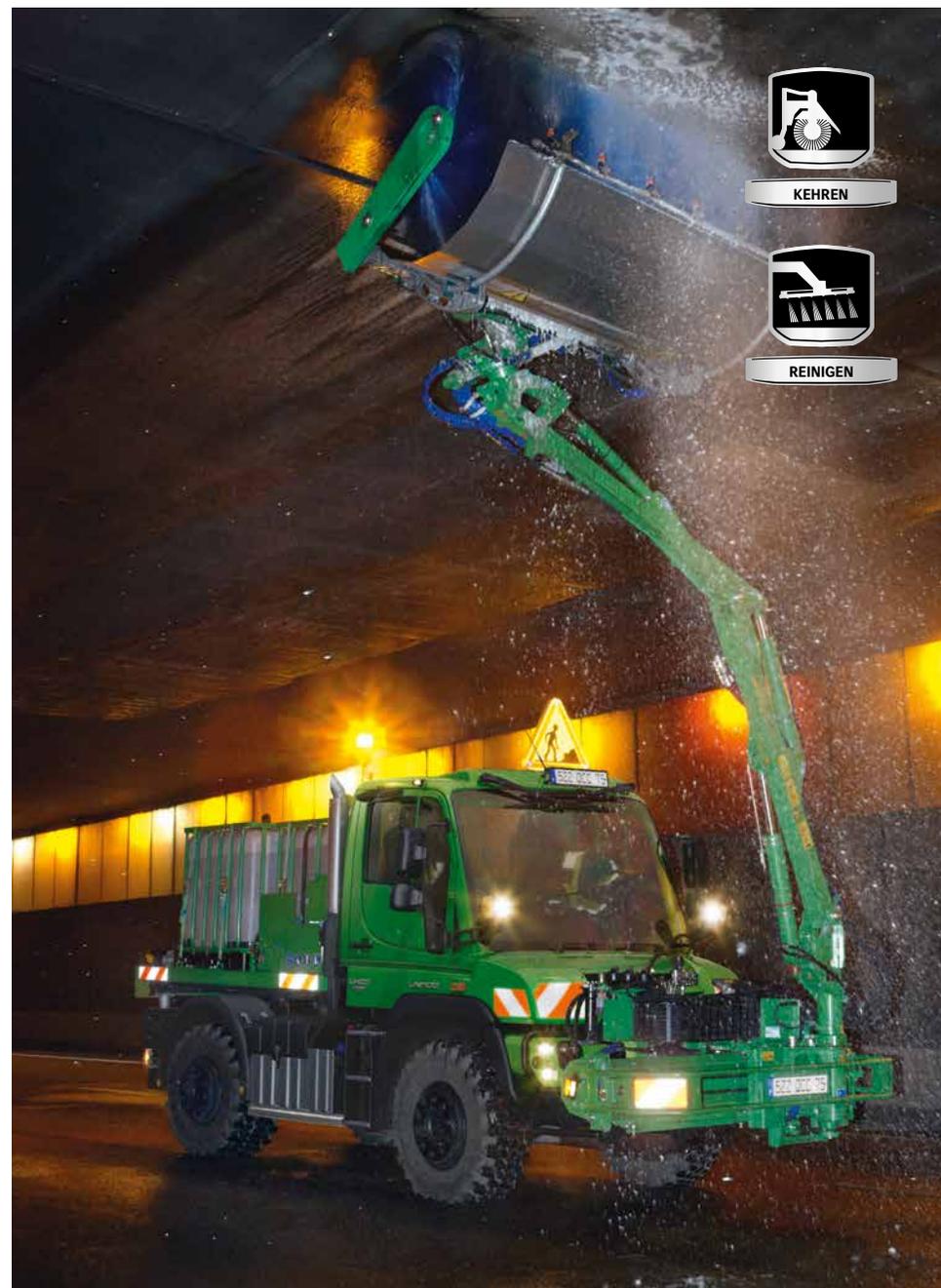




**Von Autobahnbaustelle bis Innenstadt:** Der Unimog hat auf zahlreiche Reinigungsanforderung die passende Antwort. Frontkehrbesen halten beispielsweise Baustellenbereiche sauber, Hochdruck-Reinigungsbalken entfernen Staub und Schmutz flächendeckend schnell und effektiv und Spezialgeräte wie Tunnelwascher ersetzen eine ganze Flotte an Spezialfahrzeugen.



Mit der ab Werk lieferbaren Vorrüstung für Aufbaukehrmaschinen ist selbst ein Kehr-Aufbau in kurzer Zeit auf- und wieder abgebaut. Dabei ist der Unimog schnell für andere Aufgaben einsatzbereit.



# Schwere Arbeit leicht gemacht.

Laden und Transportieren mit dem Unimog.

Im Vergleich zu herkömmlichen Transport-Lkw ist der Unimog Geräteträger extrem vielfältig – aber kein bisschen weniger effizient. Im Gegenteil: Mit Frontlader z. B. kann der Unimog den eigenen Anhänger selbst beladen und arbeitet so für zwei Fahrzeuge. Als Kranfahrzeug ist der Unimog universell z. B. auf Baustellen einsetzbar. Seine Vorteile kommen dabei praktisch überall zum Tragen. Die große Leistungsfähigkeit spielt der Unimog durch seine kompakten Abmessungen auch in beengten Baustellenbereichen aus. Und er muss auch auf unbefestigten Untergründen nicht aufgeben. Zurück auf der Straße zahlt sich die hohe Nutzlast des Fahrzeugs aus. Bei Transportfahrten treiben ihn die modernen und verbrauchseffizienten Common-Rail-Motoren mit 4 oder 6 Zylindern bis 260 kW (350 PS) zu wahren Höchstleistungen: Auf Straßen kommt der Unimog mit 89 km/h voran und erreicht so auch weit entfernte Ziele schnell und zuverlässig, selbst wenn er Tieflader mit schweren Lasten zieht.



GANZJAHRESEINSATZ





**Starke Leistung:** Herausragende Geräteträgereigenschaften und gleichermaßen starke wie wirtschaftliche Common-Rail-Motoren machen den Unimog zu einem echten Transport-Profi. Ausgestattet mit einem Frontlader, kann er mitgeführte Anhänger selbst beladen, Baumaterialien in beengten Bereichen abladen und Tieflader mit schweren Lasten auch über große Distanzen transportieren.

# Für jede Aufgabenstellung der richtige Unimog.

Die Unimog Geräteträger im Überblick.



**U 219: Geräteträgerkompetenz für Dienstleister und Gemeinden.** Das kompakte Unimog Modell U 219 hat einen extrem kurzen Radstand von lediglich 2,8 m. Damit ermöglicht er die Arbeit überall dort, wo jeder Millimeter zählt. Mit 140 kW (190 PS) ist das Modell für fast jede Herausforderung ausreichend motorisiert und erfüllt mit drei verschiedenen Lastwerten von 7,5 bis 10 t vielfältige Aufgaben.



**U 319 / U 323 / U 327: der Dauerläufer für kleine und mittlere Städte.** Mit einer Motorleistung von 140 kW (190 PS)/200 kW (272 PS), einem zulässigen Gesamtgewicht von 11,0 bis 14,0 t und allen Ausstattungsoptionen eines Profi-Geräteträgers erfüllt der Allrounder alle wichtigen kommunalen Anforderungen. Damit ist das Modell die richtige Wahl, beispielsweise für kleinere Kommunen.



**U 423 / U 427 / U 430 / U 435: vielseitige Leistungsträger.** Für alle, die mehr bewegen und den Unimog für vielfältige Aufgaben einsetzen möchten, gibt es die Modelle U 423, U 427, U 430 und U 435 mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 11,99 bis 14,0 t. Alle drei sind mit kurzem und langem Radstand verfügbar. Unterschiede bestehen vor allem bei der Motorleistung. Sie beträgt 170, 200, 220 oder 260 kW (231, 272, 299 oder 350 PS).



**U 527 / U 530 / U 535: Meister jeder Herausforderung.** Das ganze Jahr über alles geben und dabei noch Leistungsreserven in der Hinterhand haben – dafür stehen der U 527, der U 530 und der U 535 mit 200, 220 und 260 kW Leistung (272, 299 und 350 PS). Mit ihrem zulässigen Gesamtgewicht von max. 16,5 t schultern beide auch schwere Lasten. Die Radstände sind mit 3,35 bzw. 3,9 m (Langversion) die längsten der Modellpalette.

## Typen-Übersicht Euro VI\*

Typ	Baumuster	Radstand (mm)	Motor	Leistung (kW/PS)	Zylinder	Zulässiges Gesamtgewicht von-bis (t)
U 219	405.090	2.800	OM934 LA	140 / 190	4	7,49-10,0
U 319	405.104	3.000	OM934 LA	140 / 190	4	7,49-11,0
U 323	405.105	3.000	OM934 LA	170 / 231	4	12,1-13,8
U 327	405.110	3.150	OM936 LA	200 / 272	6	12,1-14,0
U 423	405.105	3.000	OM934 LA	170 / 231	4	12,1-13,8
U 427	405.110	3.150	OM936 LA	200 / 272	6	12,1-14,0
U 430	405.110	3.150	OM936 LA	220 / 299	6	12,1-14,0
U 435	405.110	3.150	OM936 LA	260 / 350	6	12,1-14,0
U 323	405.125	3.600	OM934 LA	170 / 231	4	12,1-14,0
U 327	405.125	3.600	OM936 LA	200 / 272	6	12,1-14,0
U 423	405.125	3.600	OM934 LA	170 / 231	4	12,1-14,0
U 427	405.125	3.600	OM936 LA	200 / 272	6	12,1-14,0
U 430	405.125	3.600	OM936 LA	220 / 299	6	12,1-14,0
U 435	405.125	3.600	OM936 LA	260 / 350	6	12,1-14,0
U 527	405.202	3.350	OM936 LA	200 / 272	6	12,1-16,5
U 530	405.202	3.350	OM936 LA	220 / 299	6	12,1-16,5
U 535	405.202	3.350	OM936 LA	260 / 350	6	12,1-16,5
U 527	405.222	3.900	OM936 LA	200 / 272	6	12,1-16,5
U 530	405.222	3.900	OM936 LA	220 / 299	6	12,1-16,5
U 535	405.222	3.900	OM936 LA	260 / 350	6	12,1-16,5

Hinweis: U 323 kann derzeit nur für die Länder D/CH/A bestellt werden.

## Typen-Übersicht Euro V\*

Typ	Baumuster	Radstand (mm)	Motor	Leistung (kW/PS)	Zylinder	Zulässiges Gesamtgewicht von-bis (t)
U 423	405.105	3.000	OM934 LA	170 / 231	4	12,1-13,8
U 429	405.110	3.150	OM936 LA	210 / 286	6	12,1-14,0
U 423	405.125	3.600	OM936 LA	170 / 231	4	12,1-14,0
U 429	405.125	3.600	OM936 LA	210 / 286	6	12,1-14,0
U 529	405.202	3.350	OM936 LA	210 / 286	6	12,1-16,5
U 529	405.222	3.900	OM936 LA	210 / 286	6	12,1-16,5

\* länderspezifische Zulassungsvorschriften beachten



# Die ganze Welt des Unimog.

Dienstleistungen für Ihre Mobilität und Flexibilität.

---

## Mercedes-Benz Service.

---

**Wo immer Sie Ihren Unimog einsetzen – Mercedes-Benz ist vor Ort.** An weltweit über 650 Unimog Service-Stützpunkten in über 130 Ländern kümmern wir uns im Bedarfsfall sofort um Ihren Unimog. Und zwar mit derselben Sorgfalt, derselben Erfahrung und denselben technischen Möglichkeiten, mit denen wir ihn auch gebaut haben. Dafür sorgt der flächendeckende Service mit kompetenten Unimog Servicepartnern.

- Erstklassige Servicequalität an über 650 Standorten weltweit
- Wartung, Diagnose und Reparatur
- Technische Betreuung
- Anwendungsberatung und -training
- Individuelle Finanz- und Fuhrparkkonzepte
- Mobilitäts-Services von der schnellen Starthilfe bis zum Leihfahrzeug

---

## Mercedes-Benz Ersatzteile.

---

**Original-Teile für perfektes Zusammenspiel und beste Funktionalität:** Bei Ihrem Unimog Servicepartner erhalten Sie Mercedes-Benz Original-Teile – neu oder als Original-Tauschteil aufbereitet. Sie profitieren von erstklassiger Mercedes-Benz Qualität, einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis und von der Langlebigkeit. Außerdem erhalten Sie bei Ihrem Unimog Servicepartner exklusives Mercedes-Benz Original-Zubehör zum Nachrüsten.

- Mercedes-Benz Original-Teile
  - Mercedes-Benz Original-Tauschteile
  - Optimale Verfügbarkeit
  - Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
  - Gewährleistung und Anschlussgarantie auf Teile und Teilegruppen
-

Informieren Sie sich über die weiteren Anwendungsmöglichkeiten des Unimog.

Der Mercedes-Benz Unimog beweist auch in anderen Branchen und Segmenten hohe Kompetenz und einzigartige Vielseitigkeit, die für maximale Auslastung sorgt.

---

### Finanzierung und Leasing.

#### Unsere maßgeschneiderten Finanzdienstleistungen machen Ihre Buchhaltung flexibel.

Wir bieten Ihnen gemeinsam mit der Mercedes-Benz Bank und den Unimog Partnern maßgeschneiderte Dienstleistungsangebote wie Leasing, Finanzierung, Full-Service-Leasing und Garantieverlängerungen an. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Unimog Partner.

- Daimler Financial Services finanziert und verleast rund 40% aller von Daimler produzierten Fahrzeuge
- Das Unternehmen ist in nahezu 40 Ländern aktiv
- Weltweit beschäftigt Daimler Financial Services rund 7.000 Mitarbeiter

---

### Kontakt und mehr.

**Sie möchten es genauer wissen?** Kompetente, individuelle Beratung. Die Sicherheit, dass Ihr System aus Fahrzeug und Aufbau perfekt aufeinander abgestimmt und nach strengsten Kriterien geprüft wurde – bei Ihrem Unimog Partner bekommen Sie alles maßgeschneidert aus einer Hand. Gern stellen wir den Kontakt zu unserem Unimog Fachhändler her.

**Unimog E-News.** Einmal registrieren, immer informiert sein: Die Unimog E-News liefern Ihnen wertvolle Hintergründe, Erfahrungsberichte und Neues rund um den Unimog.

**Mercedes Benz Special Trucks World.** Da ist online alles drin – spannende Einsatzberichte, Interviews, Bilder und viele Videos rund um den Unimog, Econic und Zetros.

**Jetzt entdecken: [mbs.mercedes-benz.com](https://mbs.mercedes-benz.com)**



**Kommunal**



**Fire & Rescue**



**2-Wege**



**Energie**



**Bau**



**... und viele weitere**

**Erfahren Sie mehr über den Mercedes-Benz Unimog im kommunalen Einsatz unter: [mbs.mercedes-benz.com/kommunal](https://mbs.mercedes-benz.com/kommunal)**

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss (20.09.2021) dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospektes Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und zu deren Auswirkungen bitte Ihren Unimog Partner.

**[www.mercedes-benz-trucks.com](https://www.mercedes-benz-trucks.com)**