

Hart im Nehmen. Stark im Gelände.

Der Unimog als Feuerwehr- und Katastrophenschutzfahrzeug.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Kompromisslos einsatzbereit: der Unimog.

Wenn der Ernstfall eintritt, dürfen Helfer keine Zeit verlieren.

Bringt aus Tradition Hilfe bis in den letzten Winkel:

Der Mercedes-Benz Unimog hat seinen jahrzehntelangen Erfolg zuallererst seinem legendären Fahrwerkskonzept zu verdanken. Das Konzept Unimog steht seit den 1950er Jahren für Ingenieurskunst auf höchstem Niveau sowie für maximale Robustheit und Traktion im Gelände.



Bereits in den 50er Jahren als Feuerwehrfahrzeug im Einsatz: der Unimog U 25.

Die neue BlueTec 6-Fahrzeug-Generation. Modernste und großserienerprobte Mercedes-Benz Antriebstechnologie beweist, dass der Unimog auch im Hier und Jetzt angekommen ist. Sie macht die neue Fahrzeug-Generation des Unimog zum Vorbild für Umweltfreundlichkeit und Effizienz. Zugleich zeichnen sich die Triebwerke aus durch verlängerte Wartungsintervalle, eine kraftvolle Premium-Motorbremse und eine Fahrgeschwindigkeit bis 90 km/h auf befestigter Straße.



Unimog U 1300 L als TLF 8/18 sind nach über 30 Dienstjahren noch heute hundertfach im Einsatz.

Die beiden Unimog Baureihen. Der Unimog U 4023 / U 5023 ist überall dort das Fahrzeug der Wahl, wo höchste Geländegängigkeit gefordert ist. Der Offroad-Profi hat sich bei Einsätzen in schwierigem Terrain und unter extremen Bedingungen weltweit bewährt. Der Unimog U 216 – U 530 spielt seine Konzeptvorteile dort aus, wo kompakte Abmessungen und Vielseitigkeit gefragt sind.



Helfer wissen nie, was sie beim nächsten Einsatz erwartet. Aber wie sie ihn meistern: mit dem Unimog.

Verheerende Waldbrände wie in Südeuropa, Hochwasser-Rekorde an Donau und Elbe in Mitteleuropa, heftige Orkane oder Herbststürme in ganz Europa, dazu Katastrophen wie Hagel oder Erdbeben: Die Zahl der Naturkatastrophen nimmt weltweit zu – und mit ihnen die Groß- und Spezial-Einsätze der Feuerwehren und Katastrophenschutz-Organisationen. Das bedeutet, dass die Erfüllung der Hauptaufgaben Retten, Löschen, Bergen und Schützen die Einsatzkräfte vor immer größere Herausforderungen stellt – und damit auch die Einsatzfahrzeuge. Deshalb sind robuste, zuverlässige und vor allem geländegängige Fahrzeuge ein Gebot unserer Zeit.

Einsatzkräfte in aller Welt vertrauen auf den Unimog: „Der U 5023 stellt im Vergleich zu seinem inzwischen 30 Jahre alten Vorgänger, der uns treue Dienste geleistet hat, eine ganz neue Dimension dar“, erklärt Joachim Bauer, der als Ortsbeauftragter das Technische Hilfswerk Laaber (Deutschland) leitet. „Allein, dass die Ladekapazität von etwa zwei auf rund vier Tonnen gesteigert wurde, macht uns doppelt so effektiv, weil wir mit nur einer Tour die doppelte Menge Material an den Einsatzort bringen können.“



Joachim Bauer, Ortsbeauftragter des THW Laaber, Deutschland, schätzt Kraft und Nutzlastkapazität des U 5023.

Hubert Clavé, Feuerwehr-Leutnant im Département Landes (Frankreich), ergänzt: „Die große Bodenfreiheit durch Portalachsen, die Langlebigkeit und die robuste Auslegung der Unimog Fahrzeuge haben uns überzeugt.“ Clavé muss es wissen, denn Landes wird regelmäßig von Waldbränden heimgesucht. Sie ziehen allein bis zu 500 Einsätze für die Feuerwehr jedes Jahr nach sich.

Unimog Vorteile im Überblick.

- + Robustheit und Zuverlässigkeit
- + Herausragende Geländegängigkeit
- + Hohe Nutzlast und zulässige Gesamtgewichte
- + Einsatztaktische Vorbereitungen ab Werk
- + Standardisierte Schnittstellen
- + Intensive und langjährige Zusammenarbeit mit renommierten Geräte- und Aufbauherstellern
- + Weltweite Ersatzteilversorgung und enges Servicenetz



„Der hochgeländegängige Unimog ist das beste Fahrzeug für den Waldbrandeinsatz – denn er ermöglicht das Erreichen von Einsatzorten, die für andere Radfahrzeuge nahezu unerreichbar sind.“

Hubert Clavé, Feuerwehr-Leutnant im Département Landes, Frankreich

Vielfältige Lösungen für spezielle Einsatzgebiete.

Die Möglichkeiten, die der Unimog Einsatzkräften bietet, sind praktisch unbegrenzt. Denn für Feuerwehren oder den Katastrophenschutz sind zahlreiche Geräte und Aufbauten verfügbar – dank der standardisierten Aufbauschnittstellen und verschiedener hydraulischer und mechanischer Geräteantriebe sind vielfältige Anwendungsmöglichkeiten für den Unimog darstellbar. Ob als Tanklöschfahrzeug, Mannschaftstransporter mit Doppelkabine, als Rüst- oder Gerätewagen für die technische Hilfe bis hin zum Spezialfahrzeug, das im 2-Wege-Einsatz auf Straße und Schiene Hilfe leistet.

Ein wichtiger Vorteil: Eine Vielzahl an einsatztaktischen Ausstattungen sind bereits ab Werk verfügbar – darunter die runde Dachluke oder auch ein spezielles Hitzeschutzpaket. Mehr noch: Die beiden Baureihen – der hochgeländegängige Unimog und der Unimog Geräteträger – bringen als Basisfahrzeuge bereits vieles mit, um unterschiedlichsten Einsatzzwecken gerecht zu werden – unabhängig davon, wie speziell sie sein mögen. Ihr Unimog Partner berät Sie gern!



Küstenschutz und Seenotrettung an der Küste Dänemarks.
Einsatz in schwerem Terrain: Meer, tiefer Sand, hohe Dünen und felsige Steilküste. Ausgestattet mit Wärmebildkamera und Radarortung sowie Ambulanzausrüstung und Rettungsboot wird der Unimog für die Suche und das Retten von Menschen eingesetzt.



Waldbrandbekämpfung im Südwesten Frankreichs.
Alljährlich bedrohen Waldbrände 687.000 Hektar Pinienwälder. Für die Bekämpfung der Flammen sind Unimog mit 5.500 l Löschwasser an Bord, Selbstschutzanlage und runder Dachluke für die Waldbrandbekämpfung an vorderster Front.



Mit Heckanbaukran und Bootsanhänger im Katastrophenschutz.
Die Einsatzkräfte des Technischen Hilfswerks sind auf extrem geländegängige Fahrzeuge angewiesen. Unimog U 5023 schützen eine besonders von Hochwasser bedrohte Region in Bayern.



Kompakter Helfer in engen Innenstädten von Südtirol.
Die Kombination aus System- und Fahrwerkskompetenz auf engstem Raum macht den U 427 zu einem echten Arbeitstier, zum Beispiel für Löscheinsätze im Gelände oder in schmalen Gassen historischer Altstädte.



Im Einsatz als Polizei-, Brand- und Katastrophenschutz-Fahrzeug.
Die Unimog werden in der Abwehr und Bekämpfung der Auswirkungen von Sturmfluten, Hochwassern und Extremwetterlagen tätig – als schnelllaufende Zug- und Arbeitsmaschine u. a. zum Materialtransport.



Im Notfall mobil auf Schiene und Straße in Istanbul, Türkei.
Die flexiblen 2-Wege Unimog mit hydraulisch hochschwenkbarer Schienenführung können auf der Straße mit bis zu 90 km/h zum Einsatzort fahren und dort auf die Schiene wechseln, z. B. in der Tunnelrettung.

Der Unimog U 4023/U 5023: Perfektion im Gelände.

Robustheit.

- + Hohe Langlebigkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit beim Einsatz im Wald und im Gelände
- + Geschweißter Rahmen, massive Bauweise, Stahlstoßstange mit geschützten Scheinwerfern, Kabelsatz oberhalb des Rahmens verlegt, Fahrerhaus aus Ganzstahl
- + Verwindungsfähige Lagerung von Fahrerhaus, Antriebsstrang und Aufbauten
- + Schubrohrkonzept zum Schutz des Antriebsstrangs

Geländegängigkeit.

- + Große Böschungs- und Rampenwinkel
- + Portalachsen für hohe Bodenfreiheit und Aggregate (Tank, Batteriekasten etc.) in geschützter Position
- + Schraubenfedern in kompakter Bauweise mit langen Federwegen
- + Getriebe mit spezieller Geländeuntersetzung
- + Single-Bereifung für hohe Traktion
- + Automatische Reifendruck-Regelanlage Tirecontrol plus ab Werk

Gewichte und Nutzlast.

- + Hohe zulässige Achslasten bei leichter Bauweise des Fahrgestells für große Nutzlast
- + Hohe Transportkapazität für Löschmittel und Beladung

Aufbauschnittstellen.

- + Parametrierbares Sondermodul und standardisierte Aufbauschnittstellen ab Werk
- + Bodengruppe mit verwindungsfähiger Lagerung oder Aufbaulager
- + Hydraulik für Seilwindenbetrieb (60 l/min) ab Werk
- + Seilwindenhalter für Selbstbergwinde im Frontanbau integriert
- + Frontanbauplatte zum Anbau von Schneepflug, Erdschieber oder Vorbaukehrmaschine im Katastrophenschutzfall
- + Motor-Nebenantrieb mit 600 Nm oder Getriebe-Nebenantrieb mit schneller Übersetzung für den Antrieb von z. B. Feuerwehr-Pumpen

Einsatztaktische Ausstattungen.

- + Runde Dachluke und Klappsitz für sichere Brandbekämpfung direkt aus dem Fahrerhaus
- + Kompakte Bauweise, geeignet für niedrige Durchfahrten und ältere Feuerwehr-Gerätehäuser
- + „Pump & roll“ möglich durch Motor- oder Getriebe-Nebenantrieb sowie Geländegruppe für langsame Fahrgeschwindigkeit
- + Gute Sicht und hoher Fahrkomfort im Gelände durch Kurzhauber-Fahrerhaus mit Sitzposition hinter der Vorderachse
- + Wadfähigkeit in Tiefen von 0,8 m, optional von 1,2 m, für Hochwassereinsätze
- + Front- und Rückfahrkamera





01



02



03

Gerüstet für Extreme.

Technische Highlights des Unimog U 4023 / U 5023.

Wer im harten Einsatz bestehen möchte, muss hart im Nehmen sein. Der Unimog erfüllt diesen Anspruch in Perfektion – dank eines gekröpften und geschweißten Fahrzeugrahmens, Schubrohrtechnik für eine extreme diagonale Verwindung von bis zu 600 mm, großer Böschungs- und Rampenwinkel, hoher Bodenfreiheit durch Portalachsen, Allradantrieb und Differenzialsperren sowie der hohen Traktion und Steigfähigkeit.

01 Selbstschutzanlage: Eine Besonderheit für den Einsatz am Limit – eine spezielle Selbstschutzanlage benetzt Reifen und Windschutzscheibe, wenn die Flammen dem Fahrzeug zu nahe kommen.

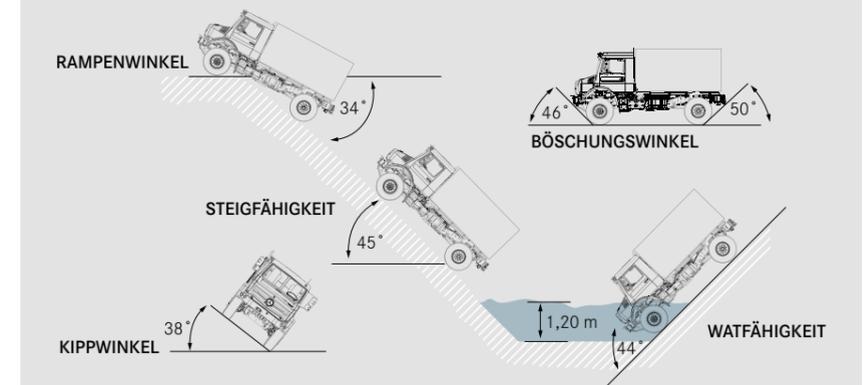
02 Hitzeschutz: Das bereits ab Werk erhältliche Hitzeschutzpaket beinhaltet beispielsweise, dass alle wichtigen Leitungen speziell ummantelt sind, um bei extremer Hitze oder vor Beschädigungen geschützt zu sein. Darüber hinaus sind alle wichtigen Aggregate und technischen Komponenten des Unimog mechanisch geschützt.

03 Watfähigkeit bis 1,2 m: Die Antriebstechnik ist so angeordnet, dass Wassertiefen bis 0,8 m beziehungsweise auf Wunsch bis 1,2 m durchfahrbar sind.

04 Reifendruck-Regelanlage Tirecontrol plus mit vereinfachter Bedienung: Durch die Möglichkeit, zwischen den Modi „Straße“, „Sand“ und „Schlechtweg“ zu wählen, erfolgt die richtige Einstellung automatisch auf Knopfdruck – auch während der Fahrt.

05 Leistungsfähiges Getriebe: Das Unimog typische Getriebe entlastet dank praxisorientierter Details wie der Wendeschaltung Electronic Quick Reverse, der Geländeuntersetzung und der elektronischen automatisierten Schaltung EAS den Fahrer und trägt zur Sicherheit bei.

Extreme Geländegängigkeit.



04

Schnell am Einsatzort. Wohlbehalten wieder zurück.

Das Fahrerhaus: Schutz für Fahrer und Mannschaft.

Wenn jede Sekunde zählt, bekommen Komfort und Ergonomie eine vollkommen andere Bedeutung. Deshalb ist der Innenraum so gestaltet, dass der Fahrer den Unimog jederzeit sicher beherrscht. Dafür sorgen eine komfortable Sitzposition und die einfach und schnell zu erfassenden Einstellungen im Kombiinstrument. Diese Verbesserungen tragen erheblich zu mehr Sicherheit und Bedienerfreundlichkeit bei.

Zwei Fahrerhausvarianten verfügbar. Durch die neue Getriebebedienun per Lenkstockhebel gibt es im neuen Unimog zusätzlich mehr Platz für Fahrer und Beifahrer sowie Stauraum für Werkzeug und Material. Die Single-Kabine für Truppbesatzung (1 + 2) bietet Platz für zwei vollwertige Einzelsitze und den Mittelsitz. Mit der ab Werk verfügbaren Doppelkabine können bis zu 7 Personen (1 + 6) zum Einsatzort befördert werden. Darin befindet sich eine zusätzliche Rückbank mit vier Plätzen oder stattdessen zwei Einzelsitzen.

Sitzposition im schwingungsarmen Bereich. Das klassische Kurzhauber-Fahrerhaus prägt auch den neuen hochgeländegängigen Unimog. Dadurch sitzen die Insassen im schwingungsarmen Bereich hinter der Vorderachse, was ein komfortables Fahren besonders im Gelände ermöglicht. Dank der kurzen Motorhaube ist der unmittelbare Fahrbereich hervorragend einsehbar.

Runde Dachluke: Durch einsatztaktische Ausstattungen wie die runde Dachluke kann die Brandbekämpfung direkt aus dem Fahrzeug erfolgen – was insbesondere „pump & roll“-Einsätzen zugutekommt.



Brandbekämpfung durch die ab Werk verfügbare Dachluke.



Der Mittelsitz wird zur Standfläche.



Single-Kabine für Truppbesatzung (1 + 2).



Ab Werk verfügbare Doppelkabine für bis zu sieben Personen.

Ausstattungs-Highlights.

- + Multifunktions-Lenkrad für Bedienung wichtiger Funktionen wie der Freisprecheinrichtung, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen
- + Einfache Bedienung der Reifendruck-Regelanlage Tirecontrol plus
- + Serienmäßig höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule für eine optimale Sitzposition
- + Lenkstockhebel zur einfachen Bedienung von Schaltung, Premium-Motorbremse und Electronic Quick Reverse



Unimog U 5023 mit Doppelkabine als Gerätewagen.

Der Unimog U 216 – U 530: volle Einsatzbereitschaft bei kompakten Abmessungen.

Kompakt und wendig.

- + Noch kompaktere Abmessungen (Breite: ab 2.150 mm, Höhe: ab 2.820 mm) für Manövrieren auf engstem Raum
- + Kurze Radstände: 2.800 mm bis 3.900 mm
- + Kleiner Wendekreis ab 12,6 m für hohe Rangierfähigkeit und Wendigkeit
- + Allradlenkung

Leistungsstark.

- + Durchzugsstarke Motoren mit 115 bis 220 kW (156 bis 299 PS) und 650 bis 1.200 Nm Drehmoment
- + Leistungsfähiges Getriebe mit praxisgerechter Abstufung
- + Fahrgeschwindigkeit bis 90 km/h auf befestigter Straße
- + Hydrostatischer Fahrtrieb EasyDrive: stufenlose Geschwindigkeiten bis 50 km/h
- + 2-Kreis-Load-Sensing-Hydraulik für Aufbau- bzw. Geräteantrieb und -steuerung
- + Mechanische Frontzapfwelle mit 160 kW Leistung für z. B. Schlamm- und Wasserpumpen

Praxisorientiert.

- + Großzügiges Freisichtfahrerhaus
- + Neues Kamera-Monitorsystem mit bis zu 3 Kameras verbessert Sicht im Nahbereich
- + Hohe Nutzlast (10 t – 16,5 t zulässiges Gesamtgewicht)
- + Kooperation mit verschiedenen Aufbau- und Gerätepartnern für unterschiedlichste Einsatzzwecke

Bedienerfreundlich.

- + Modernes und ergonomisches Interieur
- + Bedienlogik entspricht Mercedes-Benz Lkw-Großserie
- + Neues Multifunktions-Lenkrad
- + Reifendruck-Regelanlage Tirecontrol plus

Einsatzbeispiele nach Typen.

- + U 218 mit Radstand 3.600 mm als TLF 2000 nach DIN 14530
- + U 423 als 2-Wege-Hilfszug möglich
- + U 530 mit 220 kW (299 PS) und 16,5 t zul. Gesamtgewicht, hydrostatischem Fahrtrieb EasyDrive, Leistungshydraulik VarioPower®, Allradlenkung und Doppelkabine von Plastisol



Retten, Löschen, Bergen, Schützen nach Norm.

Folgende Feuerwehr-Normen können mit dem Unimog erfüllt werden.



Mit dem Mercedes-Benz Unimog kann die europäische Feuerwehr-Norm EN 1846 erfüllt werden. Diese legt die generellen technischen Merkmale und Ausstattungen von Feuerwehrfahrzeugen fest. Die nationalen Fassungen bauen auf dieser Norm auf und beschreiben die landestypischen Fahrzeugkategorien. Unter anderem teilt EN 1846 die Fahrzeuge in drei Massenklassen und drei Einsatzbarkeits-Kategorien ein – und zwar wie folgt.

Massenklassen (zulässiges Gesamtgewicht):
 Leicht (L): 3 bis 7,5 t, Mittel (M): 7,5 bis 16 t, Super (S): größer 16 t.

Einsatzbarkeits-Kategorien:
 1 für straßenfähig, 2 für geländefähig, 3 für geländegängig.

Der Unimog erfüllt durch seine Eigenschaften die höchsten Anforderungen, die der Klasse M2 / M3 entsprechen.

	U 5023:	M3:	U 218:	M2:
Böschungswinkel vorne/hinten:	46° / 50°	min. 35°	25° / 37°	min. 23°
Rampenwinkel:	34°	min. 30°	27°	min. 18°
Bodenfreiheit:	420 mm	min. 300 mm	335 mm	min. 230 mm

Diese Unimog Fahrgestelle erfüllen die Anforderungen der folgenden Kategorien nach DIN 14530 bzw. 14555:

Kategorie	Norm	Unimog Typ	Leistung	zul. Gesamtgewicht	Hauptaufgabe	Besatzung	(Mindest-)Tankvolumen
Tanklöschfahrzeug TLF 2000	DIN 14530-18	U 218 U 4023	130 kW (177 PS) 170 kW (231 PS)	10,0 t 10,3 t	Brandbekämpfung	1 + 2	2.000 l
Tanklöschfahrzeug TLF 3000	DIN 14530-22	U 5023	170 kW (231 PS)	12,5 – 14,5 t	Brandbekämpfung	1 + 2	3.000 l
Tanklöschfahrzeug TLF 4000	DIN 14530-21	U 5023	170 kW (231 PS)	14,5 – 15 t*	Brandbekämpfung	1 + 2	≥ 4.000 l + Schaum
Rüstwagen RW	DIN 14555-3	U 530 U 5023	220 kW (299 PS) 170 kW (231 PS)	16,5 t 14,5 t	Technische Hilfeleistung	1 + 2	-
Gerätewagen GW-G	DIN 14555-12	U 5023	170 kW (231 PS)	14,5 t	Gefahrguteinsatz	1 + 2	-
Gerätewagen GW-L1	DIN 14555-21	U 5023	170 kW (231 PS)	14,5 t	Logistik	1 + 2	-

* Bei Einhaltung eines Fahrzeughöhenschwerpunkts inkl. Aufbau von max. 1.450 mm.
 Die hier beschriebenen DIN-Normen beziehen sich auf Deutschland. Für andere Länder gelten die jeweils länderspezifischen Feuerwehr-Normen.



Die ganze Welt des Unimog.

Dienstleistungen für Ihre Mobilität und Flexibilität.

Mercedes-Benz Service.

Wo immer Sie Ihren Unimog einsetzen – Mercedes-Benz ist vor Ort. An weltweit über 650 Unimog Service-Stützpunkten in über 130 Ländern kümmern wir uns im Bedarfsfall sofort um Ihren Unimog. Und zwar mit derselben Sorgfalt, derselben Erfahrung und denselben technischen Möglichkeiten, mit denen wir ihn auch gebaut haben. Dafür sorgt der flächendeckende Service mit kompetenten Unimog Servicepartnern.

- + Erstklassige Servicequalität an über 650 Standorten in über 130 Ländern weltweit
- + Wartung, Diagnose und Reparatur
- + Technische Betreuung
- + Anwendungsberatung und -training
- + Sicherheits- und Techniktrainings
- + Partnerschaftlichkeit und Fairness

Finanzierung und Leasing.

Unsere maßgeschneiderten Finanzdienstleistungen machen Ihre Buchhaltung flexibel. Wir bieten Ihnen gemeinsam mit der Mercedes-Benz Bank und den Unimog Partnern maßgeschneiderte Dienstleistungsangebote wie Leasing, Finanzierung, Full-Service-Leasing und Garantieverlängerungen an. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Unimog Partner.

- + Daimler Financial Services finanziert und verleast rund 40% aller von Daimler produzierten Fahrzeuge
- + Das Unternehmen ist in nahezu 40 Ländern aktiv
- + Weltweit beschäftigt Daimler Financial Services rund 7.000 Mitarbeiter

Informieren Sie sich über die weiteren Anwendungsmöglichkeiten des Unimog.

Der Mercedes-Benz Unimog beweist auch in anderen Branchen und Segmenten hohe Kompetenz und einzigartige Vielseitigkeit, die für maximale Auslastung sorgt.



AGRAR



KOMMUNAL



2-WEGE



ENERGIE



BAU



... UND VIELE WEITERE

Ich will's wissen.

Ja, ich möchte mehr Informationen zum Unimog erhalten.

Der Unimog interessiert Sie ...? (Bitte unbedingt angeben)

privat geschäftlich / gewerblich

Sind in Ihrem Unternehmen Unimog im Einsatz?

Ja Nein

Führen Sie auch Arbeitseinsätze auf schwierigem Terrain durch?

Ja Nein

Setzen Sie unterschiedliche An- und Aufbauten/Arbeitsgeräte ein?

Ja Nein

*** Ich will online das Neueste als Erster erfahren – automatisch und regelmäßig per Unimog E-News.**

Meine E-Mail _____

* Ihre Mailadresse wird ausschließlich für den Versand der Unimog E-News verwendet. Sie können den Newsletter jederzeit abbestellen.

Firma _____

Nachname _____

Vorname _____

Position _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Ort _____

Land _____

Telefon _____

Branche _____

NE PAS AFFRANCHIR

NICHT FREIMACHEN

REPONSE PAYEE/WERBEANTWORT
ALLEMAGNE

Daimler AG
Mercedes-Benz Special Trucks
Postfach 21 03 30

76153 KARLSRUHE
ALLEMAGNE



Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss (27.05.2015) dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospektes Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und zu deren Auswirkungen bitte Ihren Mercedes-Benz Partner. www.mercedes-benz.com/specialtrucks

Daimler AG, Mercedes-Benz Special Trucks, Daimlerstraße 1, 76744 Wörth, Deutschland 6903.A2180.00-00/0515 Printed in Germany/Imprimé en Allemagne



Mercedes-Benz
Trucks you can trust